



DISTINATION UTTAR PRADESH

Invest in BIDA

2017年北方邦民航推广政策



2017年北方邦民航推广政策

2017年北方邦民航推广政策

目录

1. 简介 2. 2017 年 UP

民航促进政策目标 3. UP 航空现状

4. 机场及相关基础设施的发展 4.1.工业投资和就业促进政策 (IEPP) 下的激励措

施 UP 2017 4.2.将简易机场升级为经济型机场/民用机场4.3.飞机制造和采购4.4.航空支持基础设施4.5.连接 UP 与国际目的地

5. 航空货运枢纽和 MRO 设施的发展 6. 民航人力资源的发展 7. 改善非 RCS 机

场的连通性8.区域连通性计划 (RCS-UDAN)下的重点和激励措施

8.1.州政府对 RCS 计划 8.2 的期望。邦政府、印度政府、印度机场管理局之间的 RCS 谅解备

忘录 8.3。 8.4. 启用基础设施启用生态系统 8.5.财政激励措施 8.6。 RCS 航线/机场的奖励和优惠摘要

附件- I. UP :北方邦主要机场/简易机场的详细信息UP : 建议纳入 RCS第二次招标的可能新路线示例

一、简介

民航业是国家和民族经济增长和发展的推动者。为了促进该行业的包容性增长,印度政府推出了 2016 年国家民航政策和区域连通计划 (RCS),其愿景是通过中央和邦政府的激励措施,将服务不足和未提供服务的机场/简易机场/地点连接起来。此类机场/地点被标记为 RCS 机场/地点。期望/鼓励州政府确定地点和航线,并宣布超出 RCS 设想的激励措施,以吸引航空公司并开辟新航线。

UP 目前尚无全面的国家民航政策。从UP的角度来看,RCS下的第一轮招标并不是很成功。有必要制定国家民航政策,以吸引北方邦的航空公司/航空运营商在第二轮 RCS 招标期间覆盖服务不足和无服务的机场和城市。 2017年北方邦民航促进政策旨在为该邦该行业的发展提供必要的方向。

二、2017年UP民航促进政策目标

·创造有利的商业环境,为发展强大的民航基础设施提供充分的激励措施,并帮助吸引投资以实现航空业尚未开发的潜力 ·通过提供激励措施,通过在RCS下开发新航线来改善空中连通性并促进 UP 非 RCS 机场的互联互通 ·通过将主要国家旅游目的地与

印度其他地区和世界各地。

·促进贸易和创造就业机会。 ·通过支持航空货运枢纽和履行中心的发展,促进北方邦的农产品出口、其他易腐商品、制造和电子商务业务。

·通过开发人力资源和创造机会来支持航空业的发展

该部门的直接、间接和诱导就业机会

·促进维护、修理和大修 (MRO) 设施的发展
状态。

3. UP 航空现状

北方邦的航空客运量在 2016-17 年同比增长 30%,达到 610 万人次¹,而航空货运量却出现负增长,从 2015-16 年的 5.91MMT (百万吨)增长到2016-17 年期间 MMT 为 5.89。根据 2011 年印度人口普查,北方邦的人口约为 1.998 亿

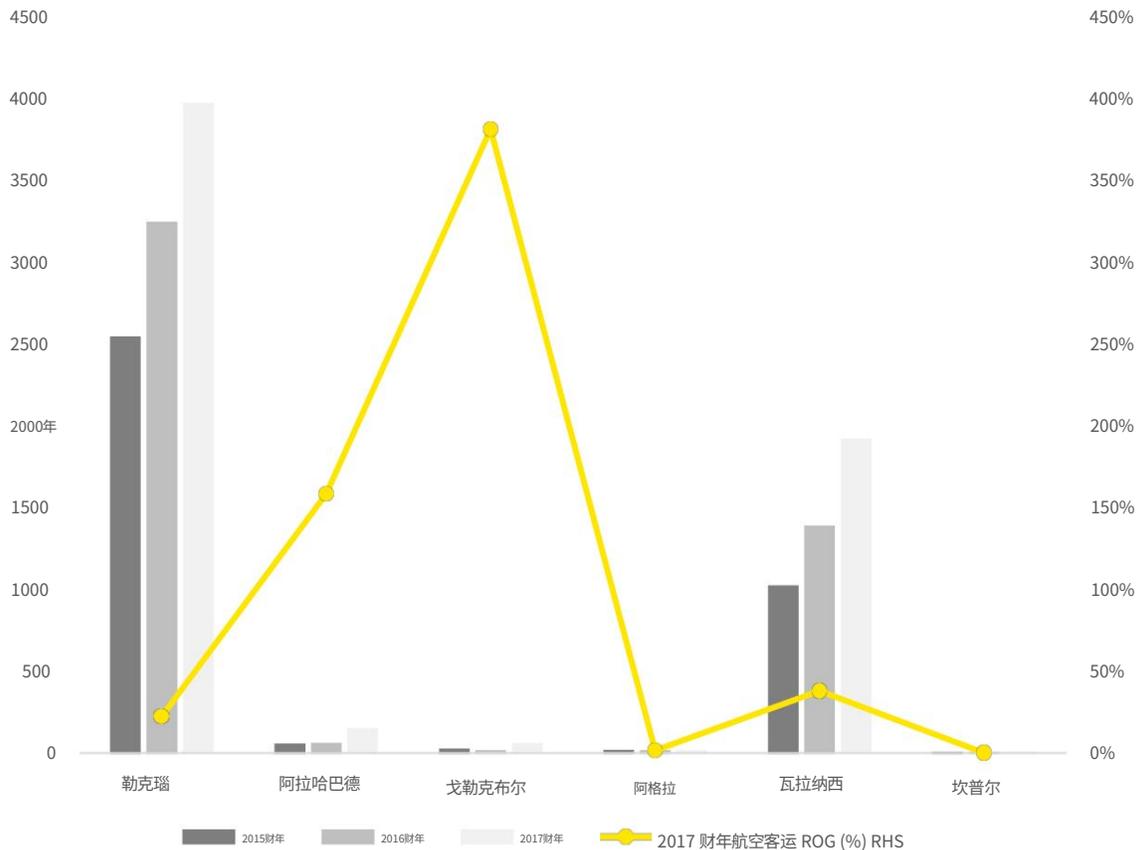
¹ 印度机场管理局空中交通统计局

相应的人均航空旅行次数约为 0.031,反映了该州航空运输业尚未开发的巨大潜力。

在北方邦,以下六个机场提供州内和州际航班连接勒克瑙、瓦拉纳西、阿拉哈巴德、戈勒克布尔、阿格拉和坎普尔。勒克瑙机场满足北方邦 65% 的客运航空需求,其次是瓦拉纳西 32%, 2016-17 年阿拉哈巴德 2.4%、戈勒克布尔 0.9%、阿格拉 0.2% 和坎普尔 0.1%。

下图反映了北方邦航空运输客运量的增长情况。

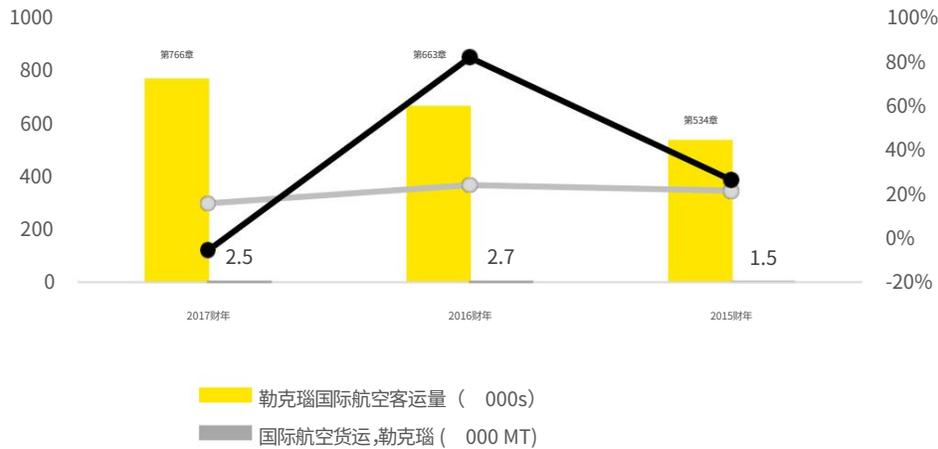
UP 机场的航空客运量



ROG=增长率

资料来源:美国人工智能协会

阿尔邦的国际航空交通



资料来源:美国人工智能协会

北方邦有 18 个分区总部和 75 个地区。北方邦 18 个分区总部的机场/空中连通现状如下:

·勒克瑙、瓦拉纳西、戈勒克布尔的机场是功能齐全的机场。阿格拉、阿拉哈巴德、坎普尔的机场是可运行的国防机场,

其中民用飞地正在建设中

·巴雷利拥有一个空军基地,AAI 正在开发民用飞地。·通过与 AAI 签订的谅解备忘录,在密拉特、莫拉达巴德和法扎巴德设有机场

已移交给AAI进行升级。

·占西 (Jhansi)、奇特拉库特 (Chitrakoot)、阿扎姆加尔 (Azamgarh)、阿里加尔 (Aligarh)在分区级别可开发为简洁机场。· Sonebhadra (米尔扎普尔)和 Shrivasti (贡

达/德维帕坦)分区在分区总部以外的地方设有简易机场,需要升级为简洁机场。·撒哈拉普尔分区有一个机场国防机场,可以开发为No-

Frills 机场。·巴斯

蒂区 没有任何机场相关设施。

4.机场及相关基础设施发展

州政府致力于改善北方邦的民航相关基础设施和空中连通性。UP 格林尼尔德/布朗尼尔德机场仍有开发空间。印度政府已获得场地许可,将在 Gautam Budh Nagar 区的 Jewar 开发格林尼尔德国际机场。州政府将采购/收购用于核心航空活动和城市发展的土地,以 PPP 模式分阶段开发 Jewar 机场。

对于布朗尼尔机场的开发（升级现有机场），土地采购/收购成本将由印度机场管理局或邦政府承担，或由双方根据双方商定的条款和条件共同承担。

4.1 IIEPP 2017 的激励措施：

根据《2017年北方邦工业投资和就业促进政策》(IIEPP 2017)第 3.6.2 段,提到“航空公司:北方邦有主要的国内和国际机场,位于勒克瑙、瓦拉纳西、阿拉哈巴德和戈勒克布尔。为了进一步改善该邦的航空连通性,北方邦打算开发新机场,将该邦所有地区与该国其他地区连接起来。为此,将鼓励私营部门参与。除了干货设施外,还将鼓励建设飞机维修中心”。

根据资格,2017年 IIEPP 第 5 款规定的工业投资优惠和激励措施将被接受 - 用于开发新机场或升级现有机场/简易机场/直升机场/直升机停机坪（包括运营航空运输所需的所有基础设施)的投资。

4.2 将简易机场升级为经济型机场/民用机场：

一旦 RCS 招标成功覆盖该机场,印度机场管理局将在印度政府的财政援助下将这些简易机场开发成经济型机场。州政府可以选择自行或与印度机场管理局组建 SPV/公司,用于开发机场、将简易机场升级为简易民用机场并管理这些机场。州政府可探索以PPP模式开发或升级机场的可能性。简约机场稍后将[根据要求进行升级](#)。将简易机场升级为简易机场的费用,包括所有设备、家具等的费用,将由印度政府承担,指示性费用为 50 卢比至 100 卢比,而不坚持国家文件第 4.d 段所述的财务可行性。 2016年民航政策

4.3 飞机制造和采购:为了促进在UP制造或组装的所有飞机/直升机的“印度制造”,向政府应收相应的S-GST。UP 的和“Make in UP”, 报销期为 10 年,最多 10 个单位。

如果航空公司购买在 UP 制造或组装并主要部署在 UP* 航线 (*至少 50% 的起飞来自 UP 机场的航线)的飞机/直升机至少 5 年,将有资格获得以下奖励:

A.根据资格,IIEPP 2017 第 5 段中关于厂房和机械的优惠和激励措施将可用于通过购买购买飞机的成本。

4.4航空保障基础设施

根据 IIEPP 2017 年第 5 款的规定,对于用于创建项目的资本投资,将允许享受 IIEPP 2017 第 5 款规定的优惠和激励措施(包括对厂房和机械贷款的资本利息补贴以及对基础设施开发贷款的基础设施利息补贴(视情况而定))。航空支持基础设施,包括 UP 任何机场的飞机维护、地勤设施、航空货运和仓库设施以及客运设施。

4.5连接UP与国际目的地

州政府为了促进其机场的国际连通性,将促进将其机场纳入双边权利范围内,以便航空公司将 UP 机场与国际目的地连接起来。

5. 航空货运枢纽和MRO设施的发展

5.1航空货运枢纽是航空业增长的引擎。根据 2011 年人口普查,UP 拥有印度最大的消费者基础,人口约为 1.99 亿。州政府致力于发展航空业,重点关注创造就业机会和工业发展。

根据资格,可以接受 IIEPP 2017 第 5 款规定的投资优惠和激励措施 - 用于在 UP 开发航空货运枢纽及相关设施开发和物流基础设施的投资

5.2州政府将提供有利的基础设施,支持配送中心的发展,并支持吸引新趋势的电子商务企业

ETC。

5.3 将提供具有单一窗口清关设施的专门便利中心,以促进航空货运和物流业务。

5.4 航空业的增长需要开发足够的飞机维护、修理和大修 (MRO) 设施。州政府将促进和激励在现有机场或 UP 新地点建立新的 MRO 设施的提议。Gautam Buddha Nagar 地区拟建的Jewar机场附近存在开发 MRO 中心的潜力。根据资格,对于建设机库和其他此类必要设施的投资,可以接受 IIEPP 2017 第 5 款规定的投资优惠和激励措施。

5.5 在UP 设立MRO 的财政激励措施将是100% 报销对国内或国际航空公司的MRO 工作合同征收的S -GST。此外,购买飞机零件或用于飞机维护的其他配件时,将退还所征收的 50% 的 S-GST。这些激励措施将提供十年。

5.6 为了促进该州的农产品出口和其他易腐烂商品出口,州政府将促进机场处理易腐烂商品的设施的发展。

6. 民航人力资源开发

6.1 民航业的发展需要训练有素的劳动力,如飞行员、飞机维修工程师、地勤专业人员、机组

人员、IT 和支持服务专业人员、机场相关专业人员等。州政府将促进航空相关的发展在UP的主要机构/大学(例如IIT、NIT和勒克瑙、阿拉哈巴德、阿里加尔、阿格拉、BHU、罗希坎德、密拉特等大学)开设课程,为民航部门培养熟练的劳动力和专业人员。

6.2 目前,在北方邦,Amethi 的 IGRUA 和 6 所私人培训学院(阿里加尔 3 所,法扎巴德、苏丹普尔和坎普尔各 1 所)已投入运作,并开展经 DGCA 批准的商业飞行员执照(CPL)课程。

州政府拥有的位于勒克瑙的航空培训学院(ATI) 致力于为 AME 提供机身和发动机、航空电子设备、直升机操作和发电厂方面的文凭课程。州政府将给予以下支持,以促进航空专业人员的培训:

6.2.1 州政府将把文凭和研究生课程的奖学金计划扩大到与 AME、机组人员和其他民航专业人员相关的课程。

6.2.2 将在局级设立一个特别小组,与航空公司合作,为北方邦即将毕业和有抱负的民航专业人员提供安置服务

7. 改善非 RCS 机场的连通性

印度政府的 RCS 计划涵盖未提供服务和服务不足的机场的空中连通。UP 有 3 个非 RCS 机场:勒克瑙、戈勒克布尔和瓦拉纳西,但目前尚未相互连接。州政府还打算通过提供某些短期激励措施来改善现有非 RCS 机场的空中连通性。

针对非 RCS 机场的激励措施或规定最初有效期为一年,并且仅适用于第一个投标人/提议人的每条航线的单灯。

如果同一投标过程中有多个投标人,则将考虑货币奖励最少的投标人。仅符合 DGCA 规范和标准的航空公司/航空运营商才适用于本规定。

7.1将美国非 RCS 机场与非 RCS 机场连接的规定

外部UP:

2017年4月1日之后连接UP的非RCS机场与UP内外的非RCS机场的所有新信号灯(其中始发地和目的地未通过直接信号灯连接。)将有资格获得以下奖励/优惠。

7.1.1所有此类新航线的ATF增值税自发布之日起一年内免征

手术。

7.1.2新灯机票销售的S-GST报销:自运营之日起一年内,航空公司将按月报销州政府因销售新灯机票而收到的S-GST。

7.2 UP 内非 RCS 机场互连的附加规定

勒克瑙、瓦拉纳西和戈勒克布尔目前尚未互联。对于通过任何飞机(勒克瑙-戈勒克布尔、勒克瑙-瓦拉纳西和瓦拉纳西-戈勒克布尔)建立新的空中连接,将接受以下奖励-

1. 补偿相当于州V份额(即400卢比/席位),占总数的50%
座位(即≤40个座位)

2. 座位承保@2500/空位{占总座位数的15%,每个单程每月最多360个座位}。座位承保将按月(而不是按日)计算,即计算一个月内每条航线的每月空置座位总数,座位承保将适用于每月空置座位总数。利用座位承保的机制将类似于RCS灯。

8. 区域互联互通计划RCS-UDAN 的重点和激励措施

印度政府推出了 2016 年区域互联互通计划,旨在以可承受的价格连接印度服务不足和服务匮乏的地区,让航空旅行更贴近普通人。RCS方案的主题是Ude Desh KaAamNaagrik (UDAN)。

本政策中使用的术语与 GoI 的 RCS 政策中定义的含义相同。除非另有说明,印度政府 RCS 方案定义的任何变更将自动适用于本政策。

服务不足的机场被认为是根据 DGCA 批准的最新轻型航班计划每周安排的商业航班不超过 7 个的机场。

无服务机场是指在 DGCA 批准的最后两个灯光时间表期间没有预定灯光的机场。

根据 RCS,州政府预计将在促进区域航空互联互通方面发挥关键作用,激励航空运营商使业务可行,同时将 RCS 灯的机票价格降低到可承受的水平。

该计划仅涵盖符合 DGCA 规范和标准的航空公司/航空运营商。RCS 中有关州政府义务的所有强制性规定均适用。

额外的国家激励措施仅适用于第一个投标人的每条路线的单个灯。如果同一投标过程中有多个投标人,则将考虑货币方面奖励最少的投标人:

8.1 RCS 计划 州政府的期望

根据 2016 年 RCS 政策第 2.1.2.3 段规定,各州政府在其州内的 RCS 机场提供优惠/支持,具体如下:

8.1.1 自本计划通知之日起,将位于州内的 RCS 机场的 ATF 增值税降低至 1% 或更低,为期十 (10) 年。过渡到 GST 后,将按照 GST 确定的税率适用,并在允许的情况下给予豁免/优惠因此,这种降低的税收水平最好能够继续下去。

8.1.2 与石油营销公司协调,尽力提供加油基础设施。

8.1.3 如果需要,免费提供最低限度的土地,用于开发 RCS 机场,并提供多式联运腹地连通性(公路、铁路、地铁、水路等);

8.1.4 根据相关机构的适用标准和准则,通过经过适当培训的人员和适当的设备,在 RCS 机场免费提供安保和消防服务;

8.1.5 直接或通过适当方式提供电力、水和其他
RCS 机场的公用事业服务价格大幅优惠;和

8.1.6 为各自的 RCS 线路(属于邦)提供一定份额(20%)的 VGF,前提是印度东北部地区和联邦直辖区邦的份额为(10%)。

鼓励州政府还考虑扩大任何额外的激励措施,例如包销乘客座位,以鼓励运营商额外支持选定的航空公司运营商根据该计划开展运营。为避免疑义,根据该计划,选定的航空公司运营商不得被禁止获得州政府不时提供的任何额外优惠/奖励。

8.2 州政府、印度政府、印度机场管理局之间的 RCS 谅解备忘录

印度

经阁下批准后,内阁(GoUP),北方邦政府已与印度民航部、印度戈兰和机场管理局签署谅解备忘录,根据该谅解备忘录,该邦将提供以下优惠

8.2.1 在整个谅解备忘录期间,州政府应将 RCS 机场的 ATF 和来自州内其他机场的 RCS 灯光的增值税降低至 1%

8.2.2 州政府应根据需要免费提供最低限度的土地,用于发展和扩建 RCS 机场,并提供多式联运的腹地互联互通(公路、铁路、地铁、水路等)。

8.2.3 州政府应免费提供安全和消防服务 RCS
机场

8.2.4 州政府应在 RCS 机场提供或促使提供符合适用法律的电力、水和其他公用事业服务;

8.2.5 州政府应提供根据本计划确定的 20% 的 VGF 份额。州政府需要在中央政府要求后 3 个月内偿还其 VGF 份额。如果州政府不偿还,中央政府将在收到通知后 1 个月内发出通知,要求其在通知后 1 个月内发出通知,否则,中央政府/实施机构将不会考虑该计划下的任何进一步的 RCS 提案来自该州的机场。

8.2.6 除了 RCS-UDAN 为 RCS 航班容量的 50% 座位 (限 40 座)提供的 VGF 外,州政府还应向愿意享受该优惠的选定航空公司提供额外优惠,以承保剩余 50% RCS 轻型飞机非 VGF 座位 (限 40 座)的形式。前提是上述非 VGF 座位的承保应是须符合以下条件

8.2.7 州政府应承保 30% 的非 VGF 座位,并附有以每小时 2500 卢比的价格补偿空置座位的条件。

8.2.8 州政府应将这些承保的非 VGF 席位用于州政府官员的旅行,无需额外费用

8.2.9 州政府应继续按照 2016 年 NCAP 和计划文件的规定进行优惠。如果州政府在该计划期限内停止提供优惠,他们将被要求立即恢复优惠。如果特许权在终止之日起1个月内没有恢复,中央政府/实施机构将不会考虑根据该计划提出的任何进一步的RCS提案,以连接该州的机场。

上述内阁先前决定的规定,经主管机关批准后,将在本政策所述范围内进行修改。

8.3 启用基础设施

根据 RCS 附件 1A 和 1B,根据 RCS 第一次招标文件,北方邦的机场/简易机场已被确定为 RCS 机场。这是一个指示性清单,正在修订中。印度政府将在第二轮 RCS 招标之前/期间公布 RCS 机场的最终名单。

8.3.1 根据 RCS 附件 - 1A - UP 服务不足的机场/简易机场列表

北方邦 服务不足的机场/简易机场	12.阿格拉
	13.阿拉哈巴德

8.3.2 根据 RCS 附件 -1 B - 29 个未提供服务的机场/简易机场的指示性清单 在上

UP 未提供服务的机场/跑道		
第330章	第340章	350穆尔普尔 (曲柄)
331阿里加尔	第341章	第351章
第332章	第342章	第352章
333巴雷利	343坎普尔 (Chakeri)	第353章
第334章	344坎普尔 (民事)	354萨哈兰普尔(Saharsawa)
第335章	第345章 355、第355章	
第336章 第346章		第356章
第337章	第347章	第357章
第338章很欣赏	第348章	358苏丹普尔(Amhai)
第339章	349密拉特	

8.3.3 正在考虑将其纳入 RCS 中的未提供服务的简易机场

机场/简易机场类别

1 莫拉达巴德	4 帕利亚 (Kheri-Dudhwa)
2 阿扎姆加尔	5 法鲁卡巴德
3 奇特拉库特	6 拉苏拉巴德 (坎普尔德哈特)

8.3.4 UP 的热门旅游目的地是阿格拉、温达文、马图拉、瓦拉纳西、

拘尸那迦、阿拉哈巴德、勒克瑙、奈米沙兰亚、阿约提亚、占西、奇特拉库特、鹿野苑、杜德瓦、钱德拉普拉巴、马霍巴、楚纳尔、德奥加尔。

8.3.5 其中阿格拉、瓦拉纳西/鹿野苑、拘尸那迦、阿拉哈巴德、勒克瑙、

阿约提亚/法扎巴德、占西、奇特拉库特、杜德瓦 (帕利亚机场)已正常运行机场/简易机场。

8.3.6 政府将考虑发展直升机停机坪/直升机场以连接

以下其余旅游目的地:温达文 (Vrindavan)、马图拉 (Mathura)、Naimisharanya、Chandra Prabha、Mahoba、Chunar、Deogarh。

8.3.7 邦政府可以要求印度机场管理局制定和

运营 RCS 机场或州政府可以与 AAI 或 AA组建SPV

公司自己或**通过民航局**开发,

根据 RCS 计划升级和运营机场。

州政府正在探索在 10 年内升级**10 个**机场的可能性

最初分区:密拉特、莫拉达巴德、法扎巴德、萨哈兰普尔、占西、

奇特拉库特、阿扎姆加尔、阿里加尔、索内巴德拉 (米尔扎布尔)和什拉瓦斯蒂

2017年北方邦民航推广政策

(贡达/德维帕坦)简易机场飞往经济型机场。印度机场管理局正在将位于巴雷利的 1 国防机场开发为民用飞地。戈勒克布
尔、阿拉哈巴德、瓦拉纳西、阿格拉的 4 个师部设有正常运作的机场。这将使州首府与 15 个部门总部 (坎普尔和巴斯蒂除
外)建立连接。如果机场开发/升级,所需的任何额外土地将免费提供,且不存在任何产权负担。

8.3.8 RCS 灯可以与该国其他地区成功连接的其他机场/简易机场有:库希纳格尔、坎普尔、欣丹 (加济
阿巴德)、帕利亚 (Kheri - 靠近杜德瓦国家公园)。

8.3.9 如果勒克瑙机场的客运量因 RCS 需要缓解拥堵,则可以考虑将巴克什卡塔拉布空军拥有的简易机场作为勒克瑙
RCS 替代机场进行民用运营。

8.3.10 州政府将在 UP 的 RCS 机场提供以下服务:

- RCS 机场的安全安排 · 免费消防服务

- 电费大幅补贴 · 免费水

- 与石油公司协调在 RCS 机场提供 ATF 加油设施
营销公司 · 救护车和医疗设
施

- 与附近主要城市的巴士连接

8.4赋能生态系统

8.4.1 政府将允许以下类别的军官和雇员出于所有官方目的或 LTC 旅行目的使用 RCS 灯旅行,从而促进航空旅行 1.
所有印度服务官员 (IAS、IPS、IFS)乘坐任何 RCS 灯国家。

2. PCS 和 PPS 官员在所有 RCS 灯上显示出发地和目的地为 UP

3. 出发地和目的地为 UP 的所有 RCS 灯上的“A”组官员

4. 经主管当局批准在所有始发地和目的地为 UP 的 RCS 灯上的任何其他官员/员工 (无权乘坐飞机)

8.4.2 RCS 路线的宣传支持将由州政府通过
信息及旅游部

8.4.3 机场的救护车服务和医疗设施将由州政府医疗卫生部提供。免费的。

8.4.4 北方邦将提供往返机场的专用巴士服务
运输公司。

8.4.5 所有 RCS 机场的道路连通性将由 PWD 确保和维护
部门优先。

8.4.6 为了促进UP的医疗旅游,州政府旅游部和医疗卫生部将促进航空公司与知名医疗机构和医院合作。

8.5 财政激励

8.5.1 GoUP 民航司司长将是此目的的执行机构。

他将制定所需的表格、维护文件、接收建议、处理并做出决定。州政府将任命一名节点官员来分配 RCS 航线上的非 VGF 席位。

8.5.2 根据 RCS 规定,对 UP 中 RCS 机场始发或终止的航班的激励措施:

8.5.2.1 所有符合以下条件的 RCS 灯将**免征**ATF 增值税十年:
2017 年 4 月 1 日后开始。

8.5.2.2 州在 VGF 席位中所占份额为 20% (占总席位 (<40 个席位)的 50% (<20 个席位))
座位)将按照 RCS 规定的期限提供。

8.5.2.3 席位承保

答:规定:

1. 对于根据 RCS 类别的 1 类飞机 (乘客座位数 ≤ 20),并通过 RCS 航线上的直达灯连接勒克瑙与分部总部的飞机, **100%的非 VGF 座位 (每架飞机每月最多 300 个座位)长途旅行**自运营之日起三年内最初有资格获得州政府的座位承保。

2. 对于第 2 类和第 3 类 (载客量 > 20 个)或除上述第 (1)款所述以外的 RCS 机场中转的飞机; **30%的非 VGF 座位 (每月最多 360 个座位)**

单程旅行)自运营之日起三年内最初有资格获得州政府的座位承保。

B:实施机制:_____

- 1.席位包销将按月计算(而非按天计算),即计算一个月内的每月空缺席位总数,席位包销将适用于每月空缺席位总数
- 2.如果航空公司愿意利用座位承保的好处,那么州政府应按照之前的规定承保非 VGF 座位,条件是按以下比例偿还空置座位:

每个座位 2500 卢比/-。
- 3.州政府应利用这些承保的非 VGF 席位来满足州政府官员的旅行要求,无需额外费用。
- 4.非VGF席位的出售/分配将采用以下运作机制:

将开发一款软件,为航空公司和州政府提供必要的接口,以在出现未售出非 VGF 座位的情况下帮助航空公司承保座位。这些将进行

并监测如下。

我。航空公司将尝试以任何价格公开出售所有非 VGF 座位市场。

二.航空公司应在出发前 24 小时通过软件表明其希望利用座位承保设施的未售出座位(在座位承保规定的范围内)

三.如有此类迹象,这些座位将可供
由州政府通过州政府节点官员进行分配。

四.如果政府官员需要,州政府官员将把这些席位分配给他们。如果他们使用座位,他们会将座位标记为“已分配”,否则座位将保持未售出和未分配状态。

v. 此类未售出和未分配的座位,如果航空公司能够在公开市场上出售,则可以在出发前随时撤回和出售。在这种情况下退出承销,州政府将不会补偿这些席位

六.没有。州政府官员分配的席位或实际上仍然空缺的席位,将被视为已按适用于承保的费率出售给州政府

七.为利用州政府承保的规定而支付的费用。由航空公司按月进行

8.5.2.4 在 RCS 灯上销售机票的 S-GST 报销

航空公司将因每月在 RCS 灯上销售机票而获得州政府收到的 S-GST 补偿。

8.5.2.5 RCS 机场的机场停车/夜间停车

在州政府管理的所有 RCS 机场,航空公司不会因在 RCS 机场停放飞机或夜间停留而收取任何费用

8.5.2.6 RCS 机场的免费办公空间:

将以租赁方式免费提供约100平方米的办公空间
UP 的 Frills RCS 机场

8.5.2.7 航线导航和便利费 (RNFC)

RNFC 的 50% 最高可达 2000 卢比,将用于 RCS 机场或连接师部总部与勒克瑙的交通灯的报销 (最初为期3年)

2017年北方邦民航推广政策

8.6 RCS 机场/航线的奖励和优惠摘要

S. No.	RCS 航线/机场奖励/优惠说明	
根据 RCS 和谅解备忘录获得州政府的强制支持		
1	增值税是ATF	10年归零
2	生存能力缺口资助 (占总座位数的50%)	根据 RCS,国有股份为 20%
3	RCS 机场的安全安排 [州政府强制支持 根据RCS]	将由州政府提供
4	消防处	将由州政府免费提供 成本
5	电	州政府将在 优惠利率 (补贴率为 4 卢比/单位,最高 每月30000个)
6	水	将由州政府免费提供 成本
7	在 RCS 提供 ATF 加油设施 机场	州政府将提供便利和提供 石油营销所需的零租金土地 公司将在 RCS 开发 ATF 加油设施 州政府拥有的机场
8	道路连通性	将确保所有 RCS 机场的道路连通 由 GoUP 的 PWD 部门维护 自己的资源。
9	前往附近主要城市的巴士服务	将确保前往所有 RCS 机场的巴士服务 由 UPSRTC 维护。
10	救护车和医疗设施	将由医疗与健康部门提供 州政府部门
州政府的额外支持		
11	非 VGF 席位的承销 (总席位剩余 50%) @Rs 2500/包销座位	100%- 对于连接勒克瑙的 1 类飞机 部门总部 (最初3年) 30% - 对于其他类别的飞机或其他航线 (最初为3年)
12	出售航空的 S-GST 报销 RCS 灯票 (如适用)	最初3年100% 报销
13	RCS 机场停车/夜间停车 机场	机场/简易机场零收费 (最初为3年) 归州政府所有
14	简约机场的办公空间 航空公司和飞机不超过 100 平方米 UP 从事 RCS 维护工作	机场/简易机场零租金 (最初为3年) 归州政府所有
15	路线导航及便利费 (无线电信委员会)	RNFC 的 50% (最高 2000 卢比)将通过 RCS 报销 连接部门总部的机场或灯光 (最初为3年)

北方邦 主要机场/跑道的详细信息

(有关类别 - 有服务/无服务/服务不足的机场,请参阅 MoCA.Gol 文件)

斯尔 不	的名字 机场/航空 旅行	区	统计数据 =	飞机场 操作员 /所有者	运行 是 长的 H	跑步 方式 维特 H	建造 恩达 里 沃尔 =	四月 在	贵宾 楼 和	哈 的 是	适合于 飞机?	空中距离 附近 (公里) 机场/简易机场
1	杜里 查兰·辛格 国际 飞机场	勒克瑙	向上	城市	2742 米 45 米	是		是的	是的	是 空客	320/ 波音 747	4 公里 (巴克什卡 塔拉布 (勒克瑙))
2	拉尔·巴哈杜尔 夏斯特里 国际 飞机场	瓦拉纳西	向上	城市	2742 米 45 米	是		是的	是的	是 空客	320/ 波音 747	113 公里 (阿拉哈巴德 飞机场)
3	戈勒克布尔 民用航站楼	戈勒克布尔	向上		2743 米 45 米	是		是的	-	-	空客 320/ 波音 747	45 公里 (拘尸那迦)
4	阿格拉民用 终端	阿格拉	向上		2744 米 45 米	是		是的	-	-	空客 320/ 波音 747	18 公里 (阿里格尔)
5	巴姆劳里民事 终端	阿拉哈巴德	向上		2477 米 45 米	是		是的	-	-	空客 320/ 波音 747	113 公里 (瓦拉纳西 飞机场)
6	坎普尔 查克里民事 终端	坎普尔	向上		2744 米 45 米	是		是的	-	-	空客 320/ 波音 747	0 公里 (坎普尔民用)
7	特里苏尔机场巴雷利		向上		2750 M 45 M	是		是的	-	-	空客 320/ 波音 747	52 公里 (莫拉达巴德)
8	萨瓦	萨哈兰普尔	向上		2743 米 45 米	是		是的	-	-	空客 320/ 波音 747	111 公里 (密拉特)
9	比姆·拉奥博士 安贝德卡尔	密拉特	上组		1500 M 23 M	是		是的	是的	是 小	飞机高达 5700公斤	56 公里 (印度语、 加济阿巴德)
10	法扎巴德	法扎巴德	上组		1500 M 30 M	是		是的	是的	是 小	飞机高达 5700公斤	10 公里 (苏丹普尔)
11	莫拉达巴德	莫拉达巴德	上组		2238 M 30 M	是		是的	是的	-	小的 飞机高达 5700公斤	52 公里 (巴雷利)
12	占西	詹西	UP Govt/印度 一支军队		1200 M 23 M	是		是的	是的	-	小的 飞机高达 5700公斤	121 公里 (赛法伊、 埃塔瓦)
13	奇特拉库特	奇特拉库特 (u/exp)	上组		2500 M 45 M	是		是的	是的	-	小的 飞机高达 5700公斤	66 公里 (阿拉哈巴德)
14	达尼普尔	阿里加尔	上组		1240 M 25 M	是		是的	是的	是 小	飞机高达 5700公斤	18 公里 (阿格拉)
15	阿扎姆加尔	阿扎姆加尔	上组		1400 M 23 M	是		是的	是的	-	小的 飞机高达 5700公斤	113 公里 (瓦拉纳西 飞机场)
16	迈尔布尔	颂巴陀罗	上组		1422 米 25 米	是		是的	是的	-	小的 飞机高达 5700公斤	112 公里 (瓦拉纳西 飞机场)

2017年北方邦民航推广政策

斯尔 不	的名字 机场/航空 旅行	区	统计数据 **	飞机场 操作员 /所有者	逃跑 和 长度	运行 是 宽度	建造 恩达 里 沃尔 **	四月 在	贵宾 楼 和	哈 的 是	适合于 飞机?	空中距离 (公里) 附近的 机场/简易机场
17	施拉瓦		上组		1450 M 23 M	是		是的	是的	-	小的 飞机高达 5700公斤	111 公里 (法扎巴德)
18	阿克巴普尔	安贝德卡纳加尔 UP GoUP			1820 M 30 M	是		是的	是的	-	小贩 900XP	35 公里 (法扎巴德)
19	赛法伊	埃塔瓦	上组		2500 M 45 M	是		是的	是的	-	空客 320/ 波音 747	118公里 (法鲁卡巴德)
20	安多	加济布尔	上组		1580 M 24 M	是		是的	是的	-	小的 飞机高达 5700公斤	113 公里 (瓦拉纳西 机场)
21	卡西亚	拘尸那迦 (u/exp)	上组		3200 M 45 M	是		是的	是的	-	空客 320/ 波音 747	45 公里 (戈勒克布尔)
22	阿姆哈特	苏丹普尔	上组		1500 M 30 M	是		是的	是的	-	小的 飞机高达 5700公斤	10 公里 (法扎巴德)
23	帕拉亚	做得好	上组		1640 M 23 M	是		是的	是的	-	小的 飞机高达 5700公斤	110 公里 (什拉瓦斯)
24	法鲁卡巴德	法鲁哈巴德	上组		1228 M 24 M	是		是的	是的	-	小的 飞机高达 5700公斤	100 公里 (坎普尔 收入)
25	拉苏拉巴德	坎普尔德哈特 (u/c)	上组		2400 M 45 M	是		是的	-	-	空客 320/ 波音 747	100公里 (法鲁哈巴德)
26	巴克希的 要求 [勒克瑙市]	勒克瑙	向上	*****	2472 米 45 米	是		是的	-	-	空客 320/ 波音 747	4 公里 (勒克瑙)
27	弗萨特甘吉 (伊格鲁阿)	阿梅蒂	联合人工	智能	1850 M 45 M	是		是的	-	-	大飞机	48 公里 (勒克瑙)
28	我很欣赏	加济阿巴德	向上	*****	2743 米 45 米	无		不	-	-	空客 320/ 波音 747	30 公里 (密拉特)
29	勒利德布尔	勒利德布尔	向上	*****	1890 米 45 米	无		不	不	-	非 操作	112 公里 (占西)

RCS 计划未提供的北方邦其他机场/简易机场的详细信息

斯尔 不	的名字 机场/航空 旅行	区	统计数据 **	飞机场 经营 r/拥有 r	跑道 长度	跑步 方式 维持 H	豆 礼物 墙	四月 在	贵宾 楼 和	他 给出	适合于 飞机?	空中距离(公里) 附近的 机场/简易机场
1	伊拉达甘吉	阿拉哈巴德	向上	-----	消息灵通 离子不 可用的		不	不	不	-	弃	15 公里 (阿拉哈巴德)
2	贾加特布尔	莱·巴雷利	向上	英富玛 不 可用的			不	不	不	-	弃	05 公里 (Fursatganj-Rai 巴雷利)
3	金古拉	米尔扎普尔	向上	-----	消息灵通 离子不 可用的		不	不	不	-	弃	30 公里 (瓦拉纳西)
4	坎普尔 (民用)	坎普尔纳加尔	联合人工	智能	1128米45		是的	是的	-	-	飞机高达 5000公斤	0 公里 (查克里坎普尔)
5	坎普尔 (卡扬普尔)	坎普尔纳加尔	向上	----- 坎普尔	1000米-		是的	是的	-	-	信息,不是 可用的	17 公里 (查克里坎普尔)
6	马多辛	巴多希	上组		消息灵通 离子不 可用的		不	不	不	-	弃	30 公里 (瓦拉纳西)
7	帕帕毛	阿拉哈巴德	向上	-----	消息灵通 离子不 可用的		不	不	不	-	弃	13 公里 (阿拉哈巴德)
8	皮尔蒂甘吉	普拉塔普加尔	向上	英富玛 不 可用的			不	不	不	-	弃	17 公里 (阿拉哈巴德)
9	拉杰瓦里	瓦拉纳西	向上	英富玛 不 可用的			不	不	不	-	弃	27 公里 (瓦拉纳西)
10	萨巴吉曲里	加济布尔	向上	英富玛 不 可用的			不	不	不	-	弃	11 公里 (加济布尔)
11	萨达纳加尔	戈勒克布尔	向上	英富玛 不 可用的			不	不	不	-	弃	10 公里 (戈勒克布尔)

2017年北方邦民航推广政策

附件- II.UP

可能的新路线

(这只是一个建议性清单,需满足 MoCA.Gol 标准。请参阅 GOI.招标文件了解符合 RCS 灯要求的机场的状况)

A:非 RCS 航线 - 有资格享受国家激励措施1. 勒克瑙-瓦拉纳西

2. 勒克瑙-戈勒克布尔 3. 瓦拉纳西-戈勒克布尔 4. 勒克瑙-斋浦尔 5. 勒克瑙-德拉敦 6. 勒克瑙-博帕尔B.师部
RCS 路线:

1. 勒克瑙-阿格拉 2. 勒克瑙-阿拉哈巴德
3. 勒克瑙-巴雷利 4. 勒克瑙-法扎巴德 5. 勒克瑙-密拉特 6. 勒克瑙-撒哈拉普尔 7. 勒克瑙-莫拉达巴德

8. 勒克瑙-阿里格尔 9. 勒克瑙-Shravasti (Devipattan)
10. 勒克瑙-阿扎姆加尔 11. 勒克瑙-占西 12. 勒克瑙-奇特拉库特 13. 勒克瑙-穆尔普尔 (索内巴德拉.米尔扎布尔)

C:其他 RCS 路线:

14. 勒克瑙-巴雷利-密拉特 15. 阿拉哈巴德-巴雷利-密拉特 16. 勒克瑙-莫拉达巴德-撒哈拉普尔 17. 勒克瑙-阿里格尔-加济阿巴德 18. 勒克瑙-什拉瓦斯蒂-戈勒克布尔-拘尸那格-鹿野苑 19. 戈勒克布尔-拘尸那格-鹿野苑 20. 戈勒克布尔-密拉特 21. 坎普尔-法扎巴德(阿约提亚)-阿拉哈巴德(普拉亚格)

22. 勒克瑙-松巴德拉-奇特拉库特
23. 阿格拉-阿拉哈巴德 24. 加济阿巴德-阿拉哈巴德
25. 密拉特-阿拉哈巴德

D:州际 RCS 路线

1. 勒克瑙-巴雷利-德拉敦 2. 德里-巴雷利-阿拉哈巴德 3. 德里-阿拉哈巴德
4. 阿拉哈巴德-德拉敦
5. 阿拉哈巴德-勒克瑙-那格浦尔 6. 勒克瑙-博帕尔-乌贾因 7. 勒克瑙-瓦拉纳西-巴特那 8. 阿格拉-勒克瑙-加尔各答 9. 勒克瑙-占西-博帕尔
10. 勒克瑙-博帕尔-孟买 11. 瓦拉纳西 (喀什)-阿拉哈巴德(普拉亚格) - 内米沙拉尼亚 (西塔普尔) - 哈里瓦 - 内米沙拉尼亚