



# DISTINATION UTTAR PRADESH

Invest in BIDA

**Civil Aviation Promotion Policy of Uttar Pradesh 2017**

2017년 우타르프라데시 민간항공 진흥 정책

Policy Translation in Hangeo Korean Language

한국어 정책 번역

2017년 우타르프라데시 민간항공 진흥 정책

## Civil Aviation Promotion Policy of Uttar Pradesh 2017

우타르 프라데시 2017년 민간 항공 진흥 정책

목차

1. 소개
  2. 우타르 프라데시 2017년 민간 항공 진흥 정책의 목표
  3. 우타르 프라데시에서의 현재 항공 상황
  4. 공항 및 관련 인프라 개발
    - 4.1. 우타르 프라데시 2017년 산업 투자 및 고용 촉진 정책(IEPP)에 따른 인센티브
    - 4.2. 비행장을 무부가 공항/민간 공항으로 업그레이드
    - 4.3. 항공기 제조 및 조달
    - 4.4. 항공 지원 인프라
    - 4.5. 우타르 프라데시를 국제 목적지와 연결하기
  5. 항공 화물 허브 및 MRO 시설 개발
  6. 민간 항공의 인적 자원 개발
  7. 비RCS 공항에서의 연결성 개선
  8. 지역 연결성 계획(RCS-UDAN)하의 초점 및 인센티브
    - 8.1. RCS 계획하에서 주정부의 기대사항
    - 8.2. 주정부, 인도 정부, 인도 공항 관리국 간의 RCS 양해각서(MoU)
    - 8.3. 인프라 지원
    - 8.4. 생태계 지원
    - 8.5. 재정 인센티브
    - 8.6. RCS 노선/공항에 대한 인센티브 및 혜택 요약
- 부록 I. 우타르 프라데시: 우타르 프라데시의 주요 공항/비행장 상세 정보
- 부록 II. 우타르 프라데시: RCS 2차 입찰에 포함될 것으로 예상되는 새로운 노선의 예시

## 2017년 우타르프라데시 민간 항공 촉진 정책 소개

민간 항공 부문은 주 및 국가의 경제 성장 및 발전을 촉진하는 요소입니다. 이 분야에서 포괄적인 성장을 촉진하기 위해, 인도 정부는 2016년 국가 민간 항공 정책과 비행기/비행장/장소들을 중앙 및 주 정부의 재정 지원을 통해 연결하는 비전으로 지역 연결성 계획(RCS)을 시작했습니다. 이러한 공항/장소들은 RCS 공항/장소로 지정됩니다. 주 정부는 위치 및 노선을 식별하고 RCS에서 예상되는 권고안을 넘어 항공사를 유치하고 새로운 노선을 시작하기 위해 인센티브를 선언할 것으로 기대/권장됩니다.

우타르프라데시에는 아직 포괄적인 주 민간 항공 정책이 없습니다. RCS 하에서의 첫 번째 입찰이 우타르프라데시 관점에서 크게 성공적이지 못했습니다. RCS의 두 번째 라운드 입찰 중에 미니 지원 및 미서비스 공항 및 도시를 포함하기 위해 항공사/항공 운영자를 우타르프라데시로 유치하기 위한 주 민간 항공 정책을 개발할 필요가 있습니다. 2017년 우타르프라데시 민간 항공 촉진 정책은 주에서 이 부문의 성장을 위한 필요한 방향을 제공할 것을 의도합니다.

## 우타르프라데시 민간 항공 촉진 정책 2017의 목표

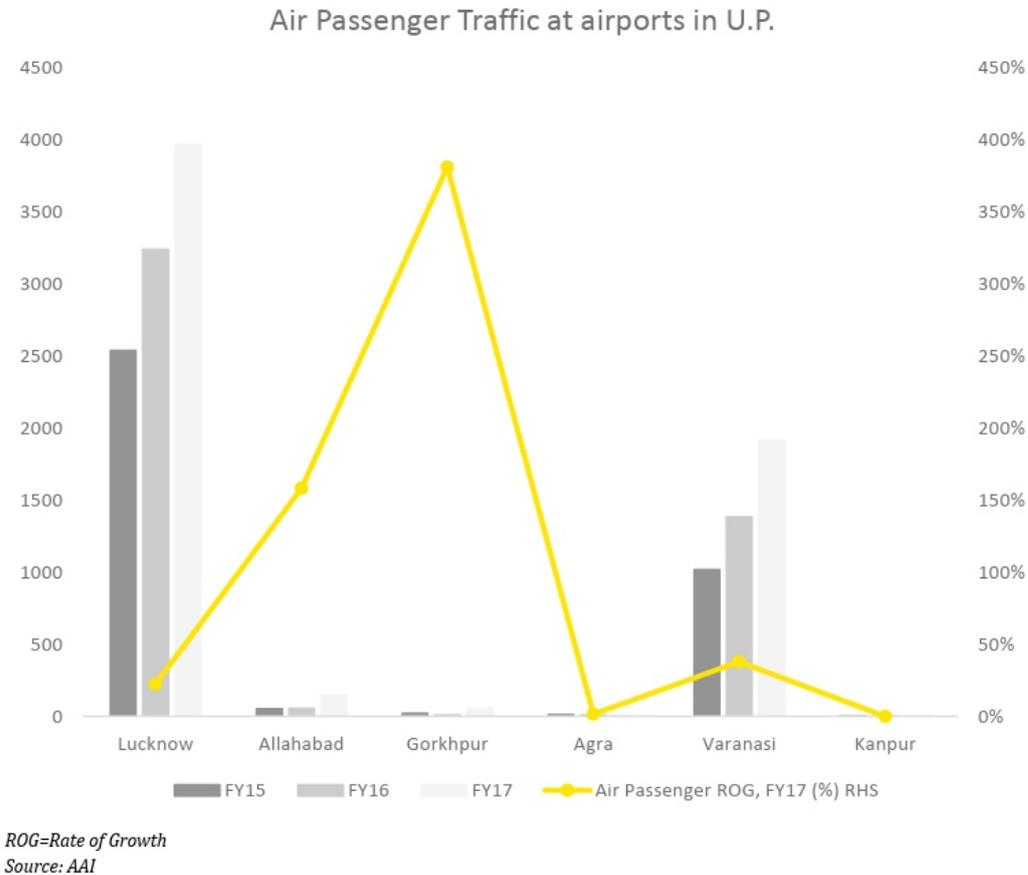
- 민간 항공 인프라의 발전을 위한 양호한 비즈니스 환경을 조성하고, 항공 부문에서 활용되지 않은 잠재력을 실현하기 위해 투자를 유치하는 데 필요한 적절한 인센티브를 제공합니다.
- RCS 하에 새로운 노선의 개발을 통한 항공 연결 개선 및 비RCS 공항의 상호 연결을 촉진하기 위해 인센티브를 제공합니다.
- 주 내 주요 관광지를 인도 및 전세계와 연결함으로써 관광의 전체 잠재력을 실현합니다.
- 무역 촉진 및 고용 기회 생성을 지원합니다.
- UP의 농산물 수출, 기타 재빠른 상품, 제조업 및 전자상거래 비즈니스 기능을 지원함으로써 공기화물 허브 및 총족 센터의 개발을 지원합니다.
- 인적 자원 개발을 통한 항공 부문의 성장을 지원하여 부문에서 직접적, 간접적 및 유발된 고용 기회를 생성합니다.
- 주 내에서 유지 보수, 수리 및 개조(MRO) 시설의 성장을 촉진합니다.

## 우타르프라데시의 현재 항공 상황

2016-17년에 우타르프라데시의 여객 항공 교통량은 전년 대비 30% 증가하여 610만 명의 승객이 증가했습니다. 반면에, 공기화물은 2015-16년 5.91MMT(백만 메트릭 톤)에서 2016-17년 5.89MMT로 감소세를 보였습니다. 인도 2011년 센서스에 따르면, 우타르프라데시의 대략적인 인구는 1억 9980만 명입니다.

2017년 우타르 프라데시 시민 항공 촉진 정책해당 주에서의 항공 운송 분야의 엄청난 미개척 잠재력을 반영하여, 해당 인당 항공 여행은 대략 0.031이 될 것입니다. 우타르 프라데시에서는 다음과 같은 여섯 개 공항이 주 내 및 주 간 항공 연결을 제공하고 있습니다: 러크나우, 바라나시, 알라하바드, 고라크푸르, 아그라, 칸푸르. 2016-17년에 러크나우 공항이 우타르 프라데시에서

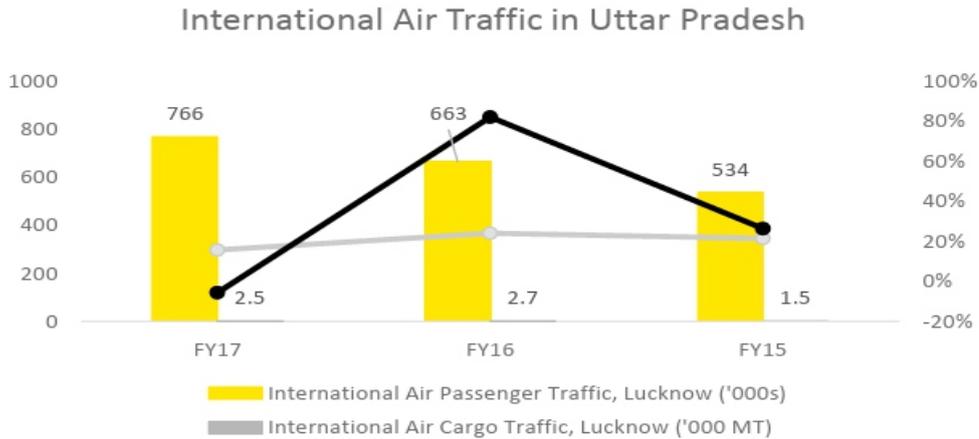
- 65%의 승객 항공 트래픽 수요를 처리했으며, 바라나시가
- 32%, 알라하바드가 2.4%, 고라크푸르가
- 0.9%, 아그라가 0.2%, 칸푸르가
- 0.1%를 처리했습니다.



다음 그래프는 U.P.에서 승객 트래픽이 증가하는 항공 운송을 반영합니다. 출처: AAI. U.P.에는 18개의 부처 본부와 75개의 지구가 있습니다. 우타르 프라데시에서 18개 부처 본부의 공항/항공 연결의 현재 상태는 다음과 같습니다:

- 러크나우, 바라나시, 고라크푸르에는 완전히 기능하는 공항이 있습니다
- 아그라, 알라하바드, 칸푸르에는 민간 구역이 건설 중인 운영 방어 공항이 있습니다

<sup>1</sup> Air Traffic Statistics, Airport Authority of India



Source: AAI

바레일리에는 AAI가 개발 중인 민간 구역이 있는 공군 기지가 있습니다

- AAI와의 MOU를 통해 메루트, 모라다바드, 피자바드의 비행장이 AAI에 인도되어 업그레이드되었습니다.
- 잔시, 치트라쿱, 아잠가르, 알리가르는 부서 수준에서 개발될 수 있는 주 소유의 비행장을 가지고 있습니다
- 소네바드라(미르자푸르)와 슈라바스티(곤다/데비파탄) 부서는 부처 본부가 아닌 곳에 비행장을 가지고 있으며, 이를 업그레이드해야 합니다
- 사하란푸르 부서에는 업그레이드가 가능한 방어 공항이 있습니다
- 바스티 부서는 공항 관련 시설이 없습니다. 공항 및 관련 인프라 개발주 정부는 우타르 프라데시에서 시민 항공 관련 인프라 및 항공 연결을 개선하기 위해 전념하고 있습니다. U.P.에서 그린필드/브라운필드 공항을 개발할 수 있는 기회가 있습니다. 주정부는 법률 제각 단계에서 PPP 모드로 공항을 개발하기 위해 핵심 항공 활동 및 도시 측 개발을 위해 토지를 조달

브라운필드 공항(기존 공항 업그레이드) 개발을 위해, 토지 취득/매입 비용은 인도 공항 관리청 또는 주 정부 또는 상호 합의된 조건에 따라 분담할 것입니다.

**II EPP 2017 하에 인센티브:**

우타르프라데시 2017의 산업 투자 및 고용 촉진 정책(II EPP 2017) 3.6.2조에는 “항공: UP에는 렉나우, 바라나시, 알라하바드, 고락푸르에 주요 국내 및 국제 공항이 있습니다. 주 내 공항 연결성을 더욱 개선하기 위해, UP 정부는 주의 모든 지역을 나머지 국가와 연결하는 새로운 공항 개발을 추진할 것입니다. 이를 위해 민간 부문의 참여를 장려할 것입니다. 건조 화물 시설과 함께 항공기 유지 보수 허브도 장려될 것입니다”라고 언급되어 있습니다.

II EPP 2017의 5조 하에 산업 투자에 대한 인센티브와 양여금은 새로운 공항 개발 또는 기존 공항/비행장/헬리포트/헬리패드 업그레이드를 포함하여 항공 운송을 운영화하기 위해 필요한 모든 인프라에 대한 투자 자격 여부에 따라 인정될 것입니다.비행장을 No-Frills 공항/민간 공항으로 업그레이드:

항공기 제조 및 조달: "메이크 인 인디아" 및 "메이크 인 U.P."를 촉진하기 위해, U.P.에서 제조되거나 조립된 모든 항공기/헬리콥터에 대해 해당되는 S-GST가 U.P. 정부에게 10년간 최대 10대까지 환급될 것입니다. 항공사가 U.P.에서 제조되거나 조립된 항공기/헬리콥터를 구매하고 주로 U.P. 경로(\*U.P. 공항에서 적어도 50%의 이륙이 있는 경로)에 주로 배치하여 최소 5년 동안 운영할 경우, 다음 인센티브가 적용됩니다:

#### 한국어 번역:4.4 항공 지원 인프라

IIEPP 2017의 제5항에 따른 혜택과 인센티브(플랜트 및 기계에 대한 대출의 자본 이자 보조금 및 인프라 개발에 대한 대출의 인프라 이자 보조금 포함)는 UP의 어느 공항에서든 항공기 정비, 지상 처리 시설, 항공화물 및 창고 시설 및 승객 수송 시설을 포함한 항공 지원 인프라를 만드는데 필요한 자본 투자에 대해 자격에 따라 인정될 것입니다.

#### 4.5 국제 목적지와 U.P. 연결

주 정부는 공항의 국제 연결성을 증진시키기 위해 항공사가 국제 목적지와 U.P.의 공항을 연결하기를 원할 경우 양자 권리하에 공항을 포함시키는 것을 지원할 것입니다.

### 5. 항공화물 허브와 MRO 시설의 개발

5.1 항공화물 허브는 항공 산업의 성장 엔진입니다. U.P.는 2011년 인구 조사에 따르면 약 1억 9900만 명의 인구를 가진 인도에서 가장 큰 소비자 기반을 가지고 있습니다. 주 정부는 고용 창출 및 산업 개발에 중점을 둔 항공 부문의 성장을 향한 약속을 하고 있습니다. 항공화물 허브와 관련 시설 개발 및 UP 내 물류 인프라 개발에 대한 투자에 대해

IIEPP 2017 제5항에 따른 혜택과 인센티브가 자격에 따라 인정될 것입니다.

5.2 주 정부는 이행 센터 개발 및 새로운 유행하는 전자상거래 비즈니스 유치 등을 지원하기 위한 기반 시설을 제공할 것입니다.

5.3 항공화물 및 물류 사업 촉진을 위한 단일 창구 청산 시설을 갖춘 특별 지원 센터를 제공할 것입니다.

5.4 항공 부문의 성장은 항공기에 대한 충분한 유지보수, 수리 및 정비(MRO) 시설의 개발이 필요합니다. 주 정부는 기존 공항이나 U.P. 내 새로운 위치에서 새로운 MRO 시설 설립을 위한 제안을 지원하고 인센티브를 제공할 것입니다.

Gautam Buddh Nagar 지구에 제안된 Jewar 공항 근처에 MRO 허브 개발 잠재력이 있습니다. IIEPP 2017의 제5항에 따른 투자에 대한 혜택과 인센티브가 자격에 따라 조건 충족시 건물 격납고 및 기타 필요한 시설에 대한 투자에 대해 인정될 것입니다

U.P.에서 MRO 설정을 위한 재정 인센티브는 국내 또는 국제 항공사의 MRO 작업 계약에 대해 부과된 S-GST의 100%를 환급하며, 항공기 부품 또는 기타 항공기 유지 보수에 사용되는 부속품 구매에 대해 부과된 S-GST의 50%를 환급할 예정입니다. 이러한 인센티브는 10년 동안 제공될 것입니다.

또한, 주 정부는 유통 기한이 짧은 상품의 수출을 촉진하기 위해 공항에서 유통 기한이 짧은 상품을 처리할 수 있는 시설의 개발을 지원할 것입니다.

#### 민간 항공 분야의 인적 자원 개발

민간 항공의 성장은 조종사, 항공기 유지 보수 엔지니어, 지상 처리 전문가, 승무원, IT 및 지원 서비스 전문가, 공항 관련 전문가 등과 같은 숙련된 인력이 필요합니다. 주 정부는 U.P.의 주요 기관 / 대학에서 항공 관련 과정을 촉진하여 민간 항공 부문을 위한 숙련된 인력 및 전문가를 양성할 것입니다.

예를 들어, IITs, NIT 및 러크нау, 알라하바드, 알리가르, 아그라, BHU, 로힐칸드, 메루트 등과 같은 대학에서 이를 진행할 것입니다.

현재 U.P.에서는 아메티의 IGRUA와 알리가르에서 3개, 파이자바드, 술탄푸르, 칸푸르에서 각각 1개씩 총 6개의 사설 비행 훈련 아카데미가 운영되고 있으며 DGCA에 의해 승인된 상업 조종사 면허 (CPL) 과정을 실시하고 있습니다. 러크나우에 있는 주 정부 소유의 항공 기술 연구소(ATI)는 AME를 위한 학사 및 엔진, 항공 전자공학, 헬리콥터 운영 및 파워 플랜트에 대한 디플로마 과정을 제공하고 있습니다. 주 정부는 다음과 같이 항공 전문가 훈련을 지원할 것입니다:

주 정부는 AME, 승무원 및 기타 민간 항공 전문가와 관련된 과정에 대해 제공되는 장학금 제도를 확대할 것입니다.

항공사와 협력하여 우타르프라데시의 졸업 및 예비 민간 항공 전문가에게 취업 서비스를 지원하기 위한 특별 셀이 국장급에서 만들어질 것입니다.

#### 비 RCS 공항에서의 연결성 개선

인도 정부의 RCS 계획은 미개척 및 미 충족 공항에서의 항공 연결을 다룹니다. U.P.에는 3개의 비 RCS 공항인 러크нау, 고라크푸르, 바라나시가 있지만 현재 서로 연결되어 있지 않습니다. 주 정부는 단기간에 일부 인센티브를 제공함으로써 기존 비 RCS 공항에서의 항공 연결성을 개선할 의사가 있습니다.

RCS가 아닌 공항에 대한 인센티브 또는 조항은 초기 1년 동안 유효하며, 동일 경로에 대해 첫 입찰자/제안자에게만 적용됩니다. 동일한 입찰 과정에서 여러 입찰자가 있는 경우, 금전적 조건에서 가장 적은 인센티브를 제안한 입찰자가 고려됩니다. DGCA 기준과 규정을 충족하는 항공사/항공 운영자만 이에 포함됩니다.

7.1 UP 내 RCS가 아닌 공항과 UP 내외의 RCS가 아닌 공항을 연결하기 위한 조항:

2017년 4월 1일 이후 UP 내 RCS가 아닌 공항과 UP 내외의 RCS가 아닌 공항을 연결하는 모든 새로운 항공편(출발지와 목적지가 직항으로 연결되지 않은 경우)은 다음 인센티브/할인을 받을 자격이 있습니다.

7.1.1 모든 새로운 경로에 대한 ATF에 대한 VAT는 운영일로부터 1년 동안 면제됩니다.

7.1.2 새 항공편의 항공권 판매에 대한 S-GST 환급: 항공사는 운영일로부터 1년 동안 월별로 새 항공편의 항공권 판매로 인해 주 정부가 받은 S-GST를 환급받습니다.

7.2 UP 내 RCS가 아닌 공항 간 상호 연결에 대한 추가 조항

현재 러크나우, 바라나시 및 고라크푸르는 상호 연결되지 않고 있습니다. 새로운 항공 연결(러크나우-고라크푸르, 러크나우-바라나시 및 바라나시-고라크푸르)을 통해 다음 인센티브가 인정됩니다.

1. 주의 V 점유율(즉, 좌석당 400루피)에 해당하는 보상은 전체 좌석의 50%(즉, 40석 이하)에 대해 지급됩니다.
2. 좌석 보증 @2500/빈 좌석 {전체 좌석의 15%, 월간 최대 360석에 대해 원월 정산}. 좌석 보증은 매일이 아닌 매월 계산됩니다. 즉, 한 달 동안의 경로별 총 월간 빈 좌석이 계산되고 총 월간 빈 좌석에 대해 좌석 보증이 적용됩니다. RCS 항공편과 유사한 좌석 보증 이용 메커니즘이 적용됩니다.
3. 지역 연결성 계획 RCS-UDAN 하의 초점 및 인센티브

인도 정부는 저렴한 요금으로 인도 내 봉사되지 않고 소외된 위치를 연결하는 것이 목표인 2016년 지역 연결성 계획을 시작했습니다. RCS 계획의 주제는 Ude Desh Ka Aam Naagrik (UDAN)입니다.

이 정책에서 사용된 용어는 GoI의 RCS 정책에서 정의된 의미와 동일한 의미를 가질 것입니다. GoI의 RCS 계획에서 정의에 대한 변경 사항이 있을 경우 이 정책에 그대로 적용됩니다(달리 명시되지 않는 한). →

8.1.3 RCS 공항 개발을 위해 요구되는 최소한의 토지를 모든 부담 없이 무료로 제공하고 필요에 따라 다중 모달 배후 연결(도로, 철도, 지하철, 수로 등)을 제공합니다.

8.1.4 관련 기관의 적용 가능한 표준 및 지침에 따라 적절하게 훈련된 인력과 적절한 장비를 통해 RCS 공항에서 보안 및 소방 서비스를 무료로 제공합니다.

8.1.5 RCS 공항에서 전기, 물 및 기타 유틸리티 서비스를 상당히 감면된 요금으로 직접 또는 적절한 수단을 통해 제공합니다.

8.1.6 해당 주(RCS 경로와 관련)의 VGF에 대한 일정 비율(20%)을 제공합니다. 인도 북동부 지역의 주와 연합 테리토리의 주는 (10%) 될 것입니다.

주 정부는 운영자가 추가적으로 지원받을 수 있도록 승객 좌석에 대한 보증과 같은 추가 인센티브를 제공하는 것을 고려할 것을 권장합니다. 이 계획에 따라 운영을 시작하는 선택된 항공 운영자는 주 정부가 때때로 제공할 수 있는 추가적인 할인/인센티브를 받는 것이 금지되지 않습니다.

## 8.2 주 정부, 인도 정부, 인도 공항 당국 간 RCS MoU

Hon. Cabinet (GoUP)의 승인을 받은 후, 우타르 프라데시 주 정부는 주가 다음과 같은 양보를 제공하는 인도 민간 항공부, GoI 및 인도 공항 당국과 MOU를 체결 하였습니다.

8.2.1 주 정부는 MOU 기간 동안 RCS 공항과 주 내 다른 공항에서 출발하는 RCS 항공편에 대해 ATF에 대한 VAT를 1%로 낮추겠습니다.

8.2.2 주 정부는 RCS 공항 개발 및 확장을 위해 필요한 경우 최소한의 토지를 모든 부담 없이 무가치로 제공하고 배후 연결(도로, 철도, 지하철, 수로 등)을 다 모달로 제공합니다.

8.2.3 주 정부는 RCS 공항에서 보안 및 소방 서비스를 무료로 제공합니다.

8.2.4 주 정부는 적용 가능한 법률에 따라 RCS 공항에서 전기, 물 및 기타 유틸리티 서비스를 상당히 감면된 요금으로 제공합니다.

8.2.5 주 정부는 이 계획에 따라 결정된 VGF의 20%를 제공합니다. 주 정부는 중앙 정부가 요청한 후 3개월 이내에 VGF 지분을 환불해야 합니다. 만약 주 정부가 환불하지 않는 경우, 중앙 정부는 주에서 연결하는 공항에 대한 계획 하에 더 이상의 RCS 제안을 고려하지 않을 것입니다.

8.2.6 주 정부는 RCS-UDAN에 따라 RCS 항공편 용량의 50%에 대한 VGF(최대 40석 제한)를 제공하는 것 외에도, 나머지 50% 비VGF 좌석의 RCS 항공편(최대 40석 제한)을 보증하는 형태로 추가 혜택을 선택한 항공 운영자에게 제공합니다. →

8.3.1 RCS 부록 1A에 따른 우타르프라데시의 미활용 공항/비행장 목록입니다.우타르프라데시의 미활용 공항/비행장:

12. 아그라	13. 알라하바드
---------	-----------

8.3.2 RCS 부록 1B에 따른 우타르프라데시의 29개 미서비스 공항/비행장 예시 목록입니다.

**UP의 미서비스 공항/비행장:**

330 아크바르푸르	340 자가트푸르	350 무이르푸르(코르바)
331 알리가르	341 잔시	351 파파마우
332 박시 카 탈랍	342 징구라	352 피어디간즈
333 바렐리	343 카누르(차케리)	353 라즈와리
334 이타와	344 카누르(시빌)	354 사하란푸르(사르사와)
335 파이자바드	345 카누르(칼라푸르)	355 사하-바즈-쿨리
336 푸르삿간즈 IGRUA)	346 카시아	356 사르다나가르
337 가지푸르	347 랄리트푸르	357 슈라바스티
338 힌단	348 마도싱	358 술타인푸르(암하이)
339 이라다트간즈	349 메루트	

RCS의 미서비스 공항/비행장으로 고려 중인 비행장들은 다음과 같습니다.

1 모라다바드	4 팔라(케리-두드와)
2 아잠가르	5 파루카바드
3 치트라쿠트	6 라술라바드(카누르 드햇)

RCS 계획하에 공항 개발, 업그레이드, 운영을 시행하기로 한 주 정부는 AAI와의 합작 기업(SP)을 창립하거나, 자체 회사, 혹은 민간항공국을 통해 이를 달성할 수 있습니다. 주정부는 초기에 10개 지역의 비행장을 업그레이드하는 방안을 모색 중입니다: 메루트, 모라다바드, 파이자바드, 사하란푸르, 잔시, 치트라쿠트, 아잠가르, 알리가르, 소네바드라(미르자푸르), 슈라바스티

## 한국어 번역:

(곤다/데비파탄) 비행장을 노 특실 공항으로 전환합니다. 인도 공항 관리국에 의해 베렐리의 1개 방위 공항은 민간 양클레이브를 갖추도록 개발 중입니다. 고라크푸르, 알라하바드, 바라나시, 아그라의 4개 사단 본부는 기능적 공항을 보유하고 있습니다. 이를 통해 주도와 15개 사단 본부(칸푸르 및 바스티 제외)와의 연결이 가능해집니다. 공항 개발/업그레이드의 경우 필요한 추가 토지는 모든 엄증을 해결하고 무상으로 제공될 것입니다.

기타 공항/비행장은 RCS 항공편이 나라의 다른 부분과 성공적으로 연결될 수 있는 곳입니다: 쿠시나가르, 칸푸르, 힌단(가지아바드), 팔리아(케리-두드와 국립 공원 근처).

력나우 공항의 승객 트래픽이 RCS로 인해 혼잡을 겪는 경우, 공군이 소유한 박시카 탈라브의 비행장이 력나우의 RCS 대체 공항으로 민간 운영에 사용될 수 있습니다.

U.P의 RCS 공항에서 주 정부는 다음을 제공할 것입니다:

- RCS 공항에서의 보안 조치
- 무료 소방 서비스
- 상당히 보조된 요금의 전기
- 무료 물
- 오일 마케팅 회사와 협조하여 RCS 공항에서의 ATF 연료 조달 시설 제공
- 구급차 및 의료 시설
- 인근 주요 도시와의 버스 연결

## 생태계 활성화

정부는 다음 카테고리의 장교 및 직원이 모든 공식 목적 또는 LTC 여행 목적으로 RCS 항공편을 이용할 수 있도록 허용함으로써 항공 여행을 용이하게 할 것입니다.

1. 전국 RCS 항공편에서의 모든 인도 서비스 장교(IAS, IPS, IFS).
2. U.P의 기원과 목적지가 있는 모든 RCS 항공편에서의 PCS 및 PPS 장교.
3. U.P의 기원과 목적지가 있는 모든 RCS 항공편에서의 그룹 "A" 장교.
4. U.P의 기원과 목적지가 있는 모든 RCS 항공편에서 유능한 당국의 승인을 받은 기타 장교/직원(항공 여행에 대한 권한이 없음).

정보 및 관광 부를 통해 주 정부에 의해 RCS 경로에 대한 홍보 지원이 제공될 것입니다.

공항에서의 구급차 서비스와 의료 시설은 주 정부의 의료 및 건강 부서에 의해 무료로 제공될 것입니다.

공항에서 공항까지의 전용 버스 서비스는 U.P. 주 교통공사에 의해 제공될 것입니다.

모든 RCS 공항의 도로 연결은 우선 순위에 따라 PWD 부서에 의해 보장되고 유지될 것입니다.

U.P.에서 의료 관광을 촉진하기 위해- 관광 부 및 주 정부의 의료 및 건강 부는 항공사가 명성 있는 의료 기관 및 병원과 협력할 수 있도록 지원할 것입니다.

#### 재정적 인센티브

민간 항공 국장, GoUP는 이 목적을 위한 시행 기관이 될 것입니다. 그는 필요한 양식을 개발하고, 문서를 유지하며, 제안을 받고, 처리하고 결정을 내릴 것입니다. 주 정부는 RCS 경로에서 비 VGF 좌석 할당을 위한 Nodal Officer를 임명할 것입니다.

RCS 조항 하에서 U.P의 RCS 공항에서 발착 또는 도착하는 항공편에 대한 인센티브:

1. 전국 RCS 항공편에서의 모든 인도 서비스 장교(IAS, IPS, IFS).
2. U.P의 기원과 목적지가 있는 모든 RCS 항공편에서의 PCS 및 PPS 장교.
3. U.P의 기원과 목적지가 있는 모든 RCS 항공편에서의 그룹 "A" 장교.
4. U.P의 기원과 목적지가 있는 모든 RCS 항공편에서 유능한 당국의 승인을 받은 기타 장교/직원(항공 여행에 대한 권한이 없음).

정보 및 관광 부를 통해 주 정부에 의해 RCS 경로에 대한 홍보 지원이 제공될 것입니다.

공항에서의 구급차 서비스와 의료 시설은 주 정부의 의료 및 건강 부서에 의해 무료로 제공될 것입니다.

공항에서 공항까지의 전용 버스 서비스는 U.P. 주 교통공사에 의해 제공될 것입니다.

+) 모든 RCS 공항의 도로 연결은 우선 순위에 따라 PWD 부서에 의해 보장되고 유지될 것입니다.

U.P.에서 의료 관광을 촉진하기 위해- 관광 부 및 주 정부의 의료 및 건강 부는 항공사가 명성 있는 의료 기관 및 병원과 협력할 수 있도록 지원할 것입니다.

#### 재정적 인센티브

민간 항공 국장, GoUP는 이 목적을 위한 시행 기관이 될 것입니다. 그는 필요한 양식을 개발하고, 문서를 유지하며, 제안을 받고, 처리하고 결정을 내릴 것입니다. 주 정부는 RCS 경로에서 비 VGF 좌석 할당을 위한 Nodal Officer를 임명할 것입니다.

RCS 조항 하에서 U.P의 RCS 공항에서 발착 또는 도착하는 항공편에 대한 인센티브:

VAT on ATF는 01.04.2017 이후에 시작된 모든 RCS 항공편에 대해 10년 동안 면제됩니다.

VGF 좌석(총 좌석의 50% (<20 좌석)의 20%가 RCS 하에서 제공될 것입니다.

Seat underwriting A: 조항:

1. 카테고리-1에 속하는 항공기(RCS 카테고리별 승객 좌석 용량  $\leq 20$ ) 및 RCS 경로에서 직항을 통해 렉나우와 사단 본부를 직접 연결하는 경우, 비 VGF 좌석의 100%(월간 단방향 여행 당 최대 300석)은 운영일로부터 처음 3년 동안 주 정부에 의해 적격으로 간주됩니다.
2. 카테고리-2 및 3에 속하는 항공기(승객 좌석 용량  $> 20$ ), 또는 위의 조항(1)에서 언급된 것과 같이 RCS 공항이 아닌 항공편을 연결하는 경우; 비 VGF 좌석의 30%(월간 최대 360석)은 →

해당 정책은 운영 시작일로부터 처음 3년 동안 국가 정부가 초기 자금을 지원하여 일회성 여행에 대해 좌석 보증을 받을 자격이 있습니다. 이행 메커니즘:

1. 좌석 보증은 월간 기준으로 계산됩니다(일간 기준이 아님). 즉, 한 달 동안의 총 빈 좌석이 계산되며 좌석 보증은 월간 총 빈 좌석에 적용됩니다.
2. 항공사 운영자가 좌석 보증 혜택을 받기를 원한다면, 국가 정부는 빈 좌석당 2,500루피의 비용으로 VGF가 아닌 좌석에 대한 보증을 제공할 것입니다.
3. 국가 정부는 이러한 보증받은 VGF가 아닌 좌석을 국가 정부 관리자의 여행 요구 사항을 충족시키는 데 사용합니다. 추가 비용 없음.
4. VGF가 아닌 좌석의 판매/할당을 위해 다음과 같은 운영 메커니즘이 채택될 것입니다:

항공사와 국가 정부에 필요한 인터페이스를 제공하기 위해 소프트웨어가 개발될 것입니다. 이는 판매되지 않은 VGF가 아닌 좌석의 경우 항공사에 좌석 보증 조항을 제공하기 위해 다음과 같이 수행되고 모니터링됩니다.

- i. 항공사는 공개 시장에서 모든 VGF가 아닌 좌석을 어떤 비율로든 판매하려고 합니다.
- ii. 출발 시간 24시간 전에 항공사는 소프트웨어를 통해 좌석 보증 시설을 이용하고자 하는 미판매 좌석을 표시해야 합니다(좌석 보증 조항의 범위 내에서).
- iii. 이러한 표시가 있을 경우 이러한 좌석은 주정부의 노달 관리자를 통해 할당을 위해 제공됩니다.
- iv. 주정부의 노달 관리자는 해당 좌석이 필요한 경우 정부 관리자에게 이 좌석을 할당합니다. 사용하는 경우 '할당됨'으로 표시하며, 그렇지 않으면 좌석은 미판매 및 미할당 상태로 남습니다.
- v. 이러한 미판매 및 미할당 좌석은 항공사가 출발 전에 언제든지 공개 시장에서 판매할 수 있습니다. 이러한 경우 보증에서 철회되며 주정부는 이러한 좌석에 대해 보상하지 않습니다.
- vi. 주정부의 노달 관리자가 할당하거나 최종적으로 비어있는 좌석의 수는 좌석 보증에 적용되는 요금으로 주정부에 판매된 것으로 간주됩니다.
- vii. 항공사가 주정부로부터 보증 조항을 이용하는 대가로 지불하는 금액은 월간 기준으로 이루어집니다.

S. No.	Description of Incentive/Concession	Incentives/Concessions for RCS Routes/Airports
<b>Mandatory Support by State Government under RCS and MoU</b>		
1	VAT on ATF	Zero for 10 years
2	Viability Gap Funding (for 50% of total seats)	20% state share as per RCS
3	Security arrangements at RCS Airports [Mandatory support by State Government under RCS]	Will be provided by the State Government
4	Fire Services	Will be made available by the State Government free of cost
5	Electricity	Will be made available by the State Government at concessional rate (Rate of subsidy will be Rs 4/Unit upto 30000 units per month)
6	Water	Will be made available by the State Government free of cost
7	Provision of ATF fueling facilities at RCS airports	The State Government will facilitate and provide necessary land at zero rent to Oil Marketing Companies to develop ATF fueling facilities at RCS Airports owned by the State Government
8	Road Connectivity	Road Connectivity for all RCS airports will be ensured and maintained by the PWD Department of GoUP from its own resources.
9	Bus service to the nearby main city	Bus Service to all RCS airports will be ensured and maintained by UPSRTC.
10	Ambulance and Medical facilities	Will be made available by the Medical & Health Department of the State Government
<b>Additional support by state government</b>		
11	Underwriting of Non VGF Seats (from remaining 50% of Total seats) @Rs 2500/underwritten seat	100%- For category-1 Aircraft connecting Lucknow with Divisional Headquarters (initially for 3 years) 30% - for other categories of Aircraft on other routes (initially for 3 years)
12	Reimbursement of S-GST on sale of air tickets on RCS flights as applicable	100% reimbursement initially for 3 years
13	Airport Parking / Night Halts at RCS Airports	Zero Charges (initially for 3 years) at Airports/Airstrips owned by the State Government
14	Space at No-Frills Airports for office of airlines upto 100 sqm and aircraft maintenance engaged in RCS in UP	Zero Rental (initially for 3 years) at Airports/Airstrips owned by the State Government
15	Route Navigation and Facilitation Charges (RNFC)	50% of RNFC (upto Rs 2000) will be reimbursed on RCS Airports or flights connecting Divisional Headquarters (initially for 3 years)

## Detailsofmainairports/airstripinUttarPradesh

(Forcategories served/unserved/underservedairports,pleasereferto MoCA,GoI documents)

Sl No	Name of the airport/Airstrip	District	State	Airport Operator /Owner	Runway Length	Runway Width	Boundary Wall	Apron	VIP Lounge	Hanger	Suitablefor aircraft?	Aerial distance (km) of nearby airport/airstrip
1	Chaudhri CharanSingh International Airport	Lucknow	U.P.	AAI	2742 M	45 M	Yes	Yes	Yes	Yes	Airbus320/Boeing747	4 KM (Bakshi Ka Talab,Lucknow)
2	Lal Bahadur Shastri International Airport	Varanasi	U.P.	AAI	2742 M	45 M	Yes	Yes	Yes	Yes	Airbus320/Boeing747	113 KM (Allahabad Airport)
3	Gorakhpur Civil Terminal	Gorakhpur	U.P.	IAF/AAI	2743 M	45 M	Yes	Yes	-	-	Airbus320/Boeing747	45 KM (Kushinagar)
4	Agra Civil Terminal	Agra	U.P.	IAF/AAI	2744 M	45 M	Yes	Yes	-	-	Airbus320/Boeing747	18 KM (Aligarh)
5	Bamrauli Civil Terminal	Allahabad	U.P.	IAF/AAI	2477 M	45 M	Yes	Yes	-	-	Airbus320/Boeing747	113 KM (Varanasi Airport)
6	Kanpur Chakeri Civil Terminal	Kanpur	U.P.	IAF/AAI	2744 M	45 M	Yes	Yes	-	-	Airbus320/Boeing747	0 KM (KanpurCivil)
7	Trishul Airport	Bareilly	U.P.	IAF	2750 M	45 M	Yes	Yes	-	-	Airbus320/Boeing747	52 KM (Moradabad)
8	Sarsawa	Saharanpur	U.P.	IAF	2743 M	45 M	Yes	Yes	-	-	Airbus320/Boeing747	111 KM (Meerut)
9	Dr. Bhim Rao Ambedkar	Meerut	U.P.	GoUP	1500 M	23 M	Yes	Yes	Yes	Yes	Small Aircraftupto 5700 kgs	56 KM (Hindan, Ghaziabad)
10	Faizabad	Faizabad	U.P.	GoUP	1500 M	30 M	Yes	Yes	Yes	Yes	Small Aircraftupto 5700 kgs	10 KM (Sultanpur)
11	Moradabad	Moradabad	U.P.	GoUP	2238 M	30 M	Yes	Yes	Yes	-	Small Aircraftupto 5700 kgs	52 KM (Bareilly)
12	Jhansi	Jhansi	U.P.	GoUP/Indian Army	1200 M	23 M	Yes	Yes	Yes	-	Small Aircraftupto 5700 kgs	121 KM (Saifai, Etawah)
13	Chitrakoot	Chitrakoot (u/exp)	U.P.	GoUP	2500 M	45 M	Yes	Yes	Yes	-	Small Aircraftupto 5700 kgs	66 KM (Allahabad)
14	Dhanipur	Aligarh	U.P.	GoUP	1240 M	25 M	Yes	Yes	Yes	Yes	Small Aircraftupto 5700 kgs	18 KM (Agra)
15	Azamgarh	Azamgarh	U.P.	GoUP	1400 M	23 M	Yes	Yes	Yes	-	Small Aircraftupto 5700 kgs	113 KM (Varanasi Airport)
16	Myorpur	Sonbhadra	U.P.	GoUP	1422 M	25 M	Yes	Yes	Yes	-	Small Aircraftupto 5700 kgs	112 KM (Varanasi Airport)

Civil Aviation Promotion Policy of Uttar Pradesh 2017

Sl No	Name of the airport/Airstrip	District	State	Airport Operator /Owner	Runway Length	Runway Width	Boundary Wall	Apron	VIP Lounge	Hanger	Suitable for aircraft?	Aerial distance (km) of nearby airport/airstrip
17	Shravasti	Shravasti	U.P.	GoUP	1450 M	23 M	Yes	Yes	Yes	-	Small Aircraft upto 5700 kgs	111 KM (Faizabad)
18	Akbarpur	AmbedkarNagar	U.P.	GoUP	1820 M	30 M	Yes	Yes	Yes	-	Hawker 900XP	35 KM (Faizabad)
19	Saifai	Etawah	U.P.	GoUP	2500 M	45 M	Yes	Yes	Yes	-	Airbus320/ Boeing747	118 KM (Farrukhabad)
20	Andhau	Ghazipur	U.P.	GoUP	1580 M	24 M	Yes	Yes	Yes	-	Small Aircraft upto 5700 kgs	113 KM (Varanasi Airport)
21	Kasia	Kushinagar (u/exp)	U.P.	GoUP	3200 M	45 M	Yes	Yes	Yes	-	Airbus320/ Boeing747	45 KM (Gorakhpur)
22	Amhat	Sultanpur	U.P.	GoUP	1500 M	30 M	Yes	Yes	Yes	-	Small Aircraft upto 5700 kgs	10 KM (Faizabad)
23	Paliya	Kheri	U.P.	GoUP	1640 M	23 M	Yes	Yes	Yes	-	Small Aircraft upto 5700 kgs	110 KM (Shravasti)
24	Farrukhabad	Farrukhabad	U.P.	GoUP	1228 M	24 M	Yes	Yes	Yes	-	Small Aircraft upto 5700 kgs	100 KM (Kanpur Dehat)
25	Rasoolabad	KanpurDehat (u/c)	U.P.	GoUP	2400 M	45 M	Yes	Yes	-	-	Airbus320/ Boeing747	100 KM (Farrukhabad)
26	Bakshi Ka Talab [Lucknowcity]	Lucknow	U.P.	IAF	2472 M	45 M	Yes	Yes	-	-	Airbus320/ Boeing747	4 KM (Lucknow)
27	Fursatganj (IGRUA)	Amethi	U.P.	AAI	1850 M	45 M	Yes	Yes	-	-	Big Aircraft	48 KM (Lucknow)
28	Hindan	Ghaziabad	U.P.	IAF	2743 M	45 M	No	No	-	-	Airbus320/ Boeing747	30 KM (Meerut)
29	Lalitpur	Lalitpur	U.P.	IAF/AAI	1890 M	45 M	No	No	No	-	Non Operational	112 KM (Jhansi)

## Details of other

## airports/airstrips in Uttar Pradesh not offered under RCS scheme

Sl No	Name of the airport/Airstrip	District	State	Airport Operator/Owner	Runway Length	Runway Width	Boundary Wall	Apron	VIP Lounge	Hanger	Suitable for aircraft ?	Aerial distance (km) of nearby airport/airstrip
1	Iradatganj	Allahabad	U.P.	IAF	Information not available		No	No	No	-	Abandoned	15 KM (Allahabad)
2	Jagatpur	Rai Bareilly	U.P.	Information not available			No	No	No	-	Abandoned	05 KM (Fursatganj, Rai Bareilly)
3	Jhingura	Mirzapur	U.P.	IAF	Information not available		No	No	No	-	Abandoned	30 KM (Varanasi)
4	Kanpur (Civil)	Kanpur Nagar	U.P.	AAI	1128 M	45 M	Yes	Yes	-	-	Aircraft upto 5000 kgs	0 KM (Chakeri Kanpur)
5	Kanpur (Kalyanpur)	Kanpur Nagar	U.P.	IIT Kanpur	1000 M	-	Yes	Yes	-	-	Info. not available	17 KM (Chakeri Kanpur)
6	Madhosingh	Bhadohi	U.P.	GoUP	Information not available		No	No	No	-	Abandoned	30 KM (Varanasi)
7	Phaphamau	Allahabad	U.P.	IAF	Information not available		No	No	No	-	Abandoned	13 KM (Allahabad)
8	Pirthiganj	Pratapgarh	U.P.	Information not available			No	No	No	-	Abandoned	17 KM (Allahabad)
9	Rajwari	Varanasi	U.P.	Information not available			No	No	No	-	Abandoned	27 KM (Varanasi)
10	Sah-baj-quli	Ghazipur	U.P.	Information not available			No	No	No	-	Abandoned	11 KM (Ghazipur)
11	Sardarnagar	Gorakhpur	U.P.	Information not available			No	No	No	-	Abandoned	10 KM (Gorakhpur)

## 부속서 II. UP 가능한 새로운 경로

(이것은 MoCA, GoI 기준을 충족하는 경우에 한해 제안된 목록입니다. RCS 항공편에 대한 자격이 있는 공항의 상태에 대해서는 GOI 입찰 문서를 참조하십시오.)

### A: Non RCS 노선 - 주 정부 인센티브 대상

1. 렉나우-바라나시
2. 렉나우-고라크푸르
3. 바라나시-고라크푸르
4. 렉나우-자이푸르
5. 렉나우-데라둔
6. 렉나우-보팔

### B: 지방본부 RCS 노선:

1. 렉나우-아그라
2. 렉나우-알라하바드
3. 렉나우-바레일리
4. 렉나우-파이자바드
5. 렉나우-메루트
6. 렉나우-사하란푸르
7. 렉나우-모라다바드
8. 렉나우-알리가르
9. 렉나우-슈라바스티(데비파트탄)
10. 렉나우-아잠가르
11. 렉나우-잔시
12. 렉나우-치트라코트
13. 렉나우- 무이푸르(소네바드라, 미르자푸르)
14. 렉나우-바레일리-메루트
15. 알라하바드-바레일리-메루트
16. 렉나우-모라다바드-사하란푸르
17. 렉나우-알리가르-가지아바드
18. 렉나우-슈라바스티-고라크푸르-쿠시나가르-사르나트
19. 고라크푸르-쿠시나가르-사르나트
20. 고라크푸르- 메루트
21. 칸푸르-파이자바드(아요디아)-알라하바드(프라양)

22. 렉나우-손바드라-치트라쿿
23. 아그라-알라하바드
24. 가지아바드-알라하바드
25. 메루트-알라하바드

D: 주간 RCS 노선

1. 렉나우-바레일리-데라둔
2. 델리-바레일리-알라하바드
3. 델리-알라하바드
4. 알라하바드-데라둔
5. 알라하바드-렉나우-나그푸르
6. 렉나우-보팔-우자인
7. 렉나우-바라나시-파트나
8. 아그라-렉나우-콜카타
9. 렉나우-잔시-보팔
10. 렉나우-보팔-뭄바이
11. 바라나시(카시)-알라하바드(프라양)-네미샤라냐(시타푸르)-하리드와르-네미샤라냐 →

면책 조항

이 우타르프라데시 2017 민간 항공 촉진 정책 문서는 비힌디어 사용자를 위한 편의와 더 넓은 범위에 도달하기 위해 원래 힌디어에서 순수하게 번역되었습니다. 번역의 정확성을 보장하기 위해 최선을 다하였으나, 여기서 제공하는 규정의 해석에 어떤 차이가 있는 경우에는 '원본' 공식 게재된 힌디어 버전이 우선합니다.

DISCLAIMER

This Civil Aviation Promotion Policy of Uttar Pradesh 2017 document has been translated from original Hindi purely to facilitate non-Hindi users and for wider reach. Although utmost care has been taken to ensure the accuracy of translation, yet in case of any differences in interpretation of provisions provide herein, the 'Original' gazetted Hindi version will prevail.