



سياسة ولاية أوتار براديش للتخزين والخدمات اللوجستية لعام 2018

DISTINATION UTTAR PRADESH

Invest in BIDA



سياسة ولاية أوتار براديش للتخزين والخدمات اللوجستية لعام 2018

1 المقدمة

مع ظهور تقنيات جديدة وتوقعات العملاء الجدد ونماذج الأعمال الجديدة، تتوسع صناعة الخدمات اللوجستية بسرعة في جميع أنحاء العالم. ومن حيث الإيرادات، من المتوقع أن تتوسع الصناعة بمعدل نمو سنوي مركب قدره 7.5% بين عامي 2015 و2020 (تقرير الشفافية الدولية، 2016). تعد منطقة آسيا والمحيط الهادئ السوق الأكبر والأسرع نموًا في العالم، وتعتبر الهند واحدة من أكثر الأسواق الواعدة.

وقد تحسن تصنيف مؤشر الأداء، وارتفع بمقدار 19 مركزًا إلى المركز 35 في عام 2016 (البنك الدولي). من المتوقع أن تنمو الصناعة بمعدل نمو سنوي مركب يتراوح بين 15-20% بين عامي 2016 و2020 (تصنيفات CARE، 2016). وبحلول عام 2019، من المتوقع أن تصل صناعة الخدمات اللوجستية الهندية إلى أكثر من 13000 كرور روبية هندية.

تشكل حصة نقل البضائع في الهند عبر الطرق البرية حوالي 60% من إجمالي حركة الشحن. في حين يمثل الشحن بالسكك الحديدية والشحن الساحلي حوالي 32% و7% على التوالي. تبلغ حصة النقل عبر الممرات المائية الداخلية والنقل الجوي أقل من 1% لكل منهما، مما يدل على نطاق التوسع مع تطوير برنامج الممرات المائية الوطنية وخطة الاتصال الإقليمي في قطاع الطيران.

في الآونة الأخيرة، تم السماح بالاستثمار الأجنبي المباشر بنسبة 100% بموجب المسار التلقائي لجميع الخدمات اللوجستية (باستثناء الشحن الجوي والبريد السريع حيث يُسمح بالاستثمار الأجنبي المباشر بنسبة 74% والسلع والخدمات من المرجح أن تؤدي الضرائب (GST) إلى خفض إجمالي تكاليف صناعة الخدمات اللوجستية. في وقت سابق، كان على الشركات الاحتفاظ بمستودعات في كل ولاية بسبب اختلاف شرائح الضرائب. ولكن مع تطبيق ضريبة السلع والخدمات، من المرجح أن يتم تخفيف الحاجة إلى وجود عدة مستودعات صغيرة لصالح مستودعات أكبر وموحدة في المواقع الاستراتيجية.

علاوة على ذلك، تم مؤخرًا توسيع قطاع الخدمات اللوجستية في مجال البنية التحتية في البلاد.

من خلال المضي قدمًا برؤية "صنع في الهند" التي أطلقتها حكومة الهند، أطلقت ولاية أوتار براديش بالفعل سياسة تعزيز الاستثمار الصناعي والتوظيف (IIEPP) لعام 2017 وسياسة صناعة تجهيز الأغذية لعام 2017 لإنشاء نظام بيئي داعم للاستثمارات في الصناعات والبنية التحتية ذات الصلة. تهدف سياسة التخزين والخدمات اللوجستية في ولاية أوتار براديش لعام 2018 إلى استكمال سياسة IIEP لعام 2017، وتعزيز موطئ قدم في قطاع الخدمات اللوجستية.

the state's

2. ميزة ولاية أوتار براديش

أكبر دولة وثالث أكبر اقتصاد. من بين الولايات الصناعية الخمس الأولى في الهند، تعد UP 4th Uttar Pradesh is India's 4th موطئًا لثاني أكبر عدد من المؤسسات الصغيرة والمتوسطة ومتناهية الصغر (المنظمة وغير المنظمة) في الهند. سجلت الصادرات من الولاية معدل نمو سنوي مركب قدره 13.26% في السنوات الخمس الماضية (2012-2017). مع أكبر قاعدة استهلاكية تضم أكثر من 200 مليون نسمة، وضعت صناعة الخدمات اللوجستية قدمها للنمو في الولاية.

2.1. تمكين البنية التحتية

تتمتع ولاية UP بموقع استراتيجي على المربع الذهبي، ولديها أكبر شبكة سكك حديدية تمتد لأكثر من 8949 كيلومترًا، وهي في وضع جيد لتلبية متطلبات توسيع صناعة الخدمات اللوجستية. ترتبط الولاية بالمطارات الوطنية والدولية الرئيسية، وتتمتع بميزة استراتيجية تتمثل في الوصول إلى السوق. المطارات الوطنية والدولية الرئيسية تعمل في لكانا والله آباد وجوراخيور وفاراناسي.

The Multi-city metro rail projects, coming up at Lucknow, Kanpur, Meerut and Varanasi, and upcoming international airport at Jewar and Kushinagar are adding strength to State's connectivity advantage. ومن المتوقع أيضًا أن يفيد مشروع الممر المائي الوطني 1- (ممر الله آباد - هالديا المائي الداخلي) مراكز التصدير في شرق ولاية أوتار براديش. تتمثل الإستراتيجية طويلة المدى لـ GoUP في إنشاء شبكة اتصال من الهواء،

water, road and rail network that will help the state's industries and manufacturing تنتقل الوحدات بسلاسة بين وسائل النقل المختلفة حيث ترسل بضائعها إلى الأسواق في الهند وخارجها.

2.2. Promising Freight Corridors and Industrial Corridors

علاوة على ذلك، تقع حصة كبيرة من ممرين صناعيين وممرين للشحن، ممر دلهي الصناعي مومباي (DMIC) وممر الشحن الغربي المخصص (WDFC) وممر أمريتسار كولكاتا الصناعي (AKIC) وممر الشحن الشرقي المخصص (EDFC) في ولاية أوتار براديش.

Western Dedicated Freight Corridor (WDFC) and

دلهي مومباي الصناعية

(DMIC الرواق): The upcoming WDFC that stretches from Dadri in Ghaziabad to Jawaharlal Nehru Port at Mumbai, will help the state boost its economic activity by reducing the travel time to ports. Uttar Pradesh has a vast area of 36,000 sq. km, extended across 12 districts along DMIC. With an aim to derive maximum value out of DMIC, Govt of UP is already promoting projects such as Integrated Industrial Township at Greater Noida, Multi-Modal Logistics hub at Dadri and Multi-Modal Transport Hub at Boraki. The corridor can lead to development of new industrial regions such as Meerut Muzaffarnagar Industrial Area.

ب. ممر الشحن الشرقي المخصص (EDFC) وممر أمريتسار كولكاتا الصناعي (AKIC) مع منطقة تجميع تبلغ 57% في ولاية أوتار براديش، يربط مشروع EDFC المنطقة الغربية بالمنطقة الشرقية. من أجل تحقيق أقصى قدر من القيمة من AKIC وEDFC تعمل حكومة UP بالفعل على الترويج للمدن الصناعية المتكاملة ومجموعات التصنيع المتكاملة ومراكز الخدمات اللوجستية على طول الممر. علاوة على ذلك، ومن أجل تطوير مناطق صناعية جديدة على طول الممر، تحدد الحكومة محطات السكك الحديدية والمناطق التي يمكن تطوير البنية التحتية اللوجستية ذات الصلة بها. تعتزم الحكومة توسيع سوق صناعات شحن البضائع في الولاية على طول ممر الشحن الشرقي المخصص.

2.3. المناطق اللوجستية والاستثمارية الرئيسية

تشمل البنية التحتية اللوجستية الحالية في ولاية أوتار براديش محطة Moradabad المدمجة للسكك الحديدية المحلية ومحطة EXIM ومحطة الشحن Pvt المرتبطة بالسكك الحديدية ومستودع الحاويات الداخلي في كانبور، ICD وفي محطة ICD و Dadri كانبور. علاوة على ذلك، من المقترح أيضًا إنشاء ثلاثة محاور لوجستية / نقل متعددة الوسائط في نويدا وبوراكي وفاراناسي.

ومع تطور جميع شبكات الطرق والسكك الحديدية هذه، هناك سبب قوي لتطوير العديد من المناطق الاستثمارية والمراكز اللوجستية لجذب أقصى قدر من الفوائد من مشاريع البنية التحتية هذه، إلى جانب المناطق الواقعة على طول منطقة تجمع DMIC و CFDE، هناك العديد من الأماكن التي يمكن تطوير البنية التحتية اللوجستية فيها.

ويشمل ذلك المركز اللوجستي في ميروت على طول طريق دهلي-ميروت السريع وبالقرب من منطقة بهابور الصناعية المقترحة. وبالمثل، فإن Azamgarh بجانب طريق Purvanchal السريع بالقرب من منطقة DeenDayal Upadhyaya Nagar (موغالساراي) - فاراناسي - ميرزابور الاستثمارية القادمة التي تبلغ مساحتها أكثر من 3000 هكتار، يعد موقعا واعدا.

تعد منطقة جانسي الوطنية للاستثمار والتصنيع (NIMZ) المقترحة على مساحة تزيد عن 5567 هكتارًا إلى جانب الطريق السريع الوطني 44 موقعًا واعدًا آخر يوفر بوابة للولايات الشمالية إلى جنوب الهند. ومع ذلك، تعد مدينة الله آباد أحد أكثر المواقع جاذبية لتطوير مجمع لوجستي بجانب طريق الممرات المائية الداخلية القادمة إلى ميناء هالديا.

3. حول السياسة

تدرك حكومة ولاية أوتار براديش أنه لتحقيق رؤية التصنيع المستدام في الولاية، سيكون تطوير البنية التحتية للتخزين والخدمات اللوجستية عاملاً حاسماً. ومن شأن قطاع التخزين والخدمات اللوجستية النابض بالحياة أن يزيد من القدرة التنافسية للسلع المنتجة في الولاية، سواء في السوق المحلية أو سوق التصدير. يتمتع هذا القطاع بإمكانات عالية لتعزيز التصنيع وفرص العمل

creation in the state, and can therefore be instrumental in improving the State's is view, the Govt of UP envisions this "Warehousing and Logistics Policy"

لتعظيم الاستفادة من الموقع الجغرافي الاستراتيجي للدولة، وتحقيق منافع اقتصادية بعيدة المدى.

كما يؤدي التصنيع السريع في ولاية أوتار براديش إلى زيادة الطلب على البنية التحتية اللوجستية الأكثر تطوراً في الولاية. مع ضريبة السلع والخدمات، أصبحت الهند

سوق موحدة، وتتمتع UP بإمكانات هائلة للظهور كمركز للتصنيع والتخزين في البلاد. تتمتع الولاية بسعة تخزين ضخمة مع عدد كبير من المستودعات التابعة لشركة State Warehouse Corporation، ومخازن التبريد بما في ذلك تلك التابعة لمهمة البستنة الوطنية، (Godowns) Grameen Bhandarans (Rural) والتابعة للبنك الزراعي الوطني للتنمية الريفية، (NABARD) يوجد ما يقرب من 174 مستودعاً في UP بسعة 71.84 ألف طن متري. القدرة الحالية ليست كافية لسد احتياجات التخزين المتزايدة، ولذلك، يتم التركيز في الولاية على توسيع سعة التخزين في الولاية.

من خلال هذه السياسة، تعتزم حكومة ولاية أوتار براديش جذب الاستثمارات في الفئات التالية على سبيل المثال لا الحصر -

- التخزين والصوامع ومخازن التبريد والبنية التحتية المرتبطة بها
 - مراكز التجارة الإلكترونية
 - الحلول التكنولوجية في مجال الخدمات اللوجستية في الوقت الحقيقي وإدارة سلسلة التوريد وتحسين العمليات.
 - تقنيات الروبوتات والأتمتة في قطاع التخزين والخدمات اللوجستية.
 - تنمية المهارات والتدريب
- تتمثل أهداف هذه السياسة الاستراتيجية في تعزيز وتطوير قطاع التخزين والخدمات اللوجستية في الولاية على مدار السنوات الخمس القادمة.

تتمثل أهداف هذه السياسة الاستراتيجية في تعزيز وتطوير قطاع التخزين والخدمات اللوجستية في الولاية على مدار السنوات الخمس القادمة.

3.1. أهداف السياسة

- تشجيع الاستثمارات الخاصة في إنشاء المرافق اللوجستية في الدولة ذات الروابط الأمامية والخلفية.
- تطوير وتحسين البنية التحتية الحالية للتخزين والخدمات اللوجستية لتعزيز الأنشطة الاقتصادية وتوليد فرص عمل جماعية.
- تعزيز القدرة التخزينية لتعزيز مصالح كلا القطاعين الأولي والثانوي.
- تعزيز الممارسات الخضراء والمبتكرة لتطوير بنية تحتية لوجستية تنافسية في الدولة.

3.2. تعريفات

سيتم تطبيق الحوافز بموجب هذه السياسة على المنطقة اللوجستية والوحدات اللوجستية الأخرى على النحو المحدد في هذا القسم -

1. الحديقة اللوجستية -

منطقة لوجستية تتضمن محطة شحن الحاويات (CFS) وأو مستودع الحاويات الداخلي (ICD) وأو محطات الشحن الجوي وأو المستودعات وأو سلاسل التبريد والبنية التحتية ذات الصلة، والتي تم تطويرها على مساحة 25 فداناً على الأقل من مساحة

- الأرض مؤهلة للحصول على حوافز بموجب هذه السياسة. سوف تشمل هذه الحدائق الخدمات اللوجستية مثل تجميع / فصل البضائع، والتوزيع، والنقل متعدد الوسائط للمواد والحاويات، والتخزين المفتوح والمغلق، والحالة المناسبة للتخزين في فترة عبور البضائع، ومعدات مناولة المواد، والمرافق التجارية والتجارية والمرافق المشتركة حسب متطلبات الحديقة.
- دعم البنية التحتية بما في ذلك الطرق الداخلية ومرافق الاتصالات والمساحات المفتوحة والخضراء وخطوط المياه والصرف الصحي والصرف الصحي

الخطوط ومرافق الصرف وإنشاء خطوط الكهرباء والتغذية والألواح الشمسية وغيرها حسب متطلبات الحديقة.

من خلال المضي قدماً في تعريف حكومة الهند للوحدات اللوجستية التي تعتبر بنية تحتية لوجستية، ستحفز هذه السياسة الوحدات اللوجستية التي تستوفي المعايير التالية -

2. محطة شحن الحاويات (CFS) أو مستودع الحاويات الداخلي (ICD) مع الحد الأدنى للاستثمار 50 كرور روبية هندية والحد الأدنى للمساحة 10 فدان.

3. منشأة تخزين بحد أدنى للاستثمار يبلغ 25 كرور روبية هندية والحد الأدنى مساحة 1lakh قدم مربع.

4. منشأة سلسلة تبريد بحد أدنى للاستثمار يبلغ 15 كرور روبية هندية ومساحة لا تقل عن 20000 قدم مربع.

3.3. تنفيذ السياسة

- تدخل هذه السياسة حيز التنفيذ اعتباراً من تاريخ الإخطار بها وستظل سارية لمدة 5 سنوات.
- إذا نشأت حالة في أي مرحلة تتطلب أي تعديل أو إلغاء للسياسة، فسيكون مجلس الوزراء وحده هو المخول بالموافقة على هذه التعديلات/الإلغاء.
- في حالة إجراء أي تعديل في هذه السياسة، إذا كانت حكومة الولاية قد التزمت بالفعل بأي حزمة من الحوافز لأي وحدة، فلن يتم سحبها وستظل الوحدة مستحقة للحصول على المزايا.

4.1. حالة البنية التحتية لقطاع الخدمات اللوجستية نظراً لأهمية

sector, Govt of India has included "Logistics Infrastructure" as a new item in the renamed category of 'Transport and Logistics' وبموجب هذا، تم منح المنطقة اللوجستية

متعددة الوسائط التي تضم مستودع الحاويات الداخلي، (ICD) ومرفق سلسلة التبريد، ومرفق التخزين على النحو المحدد بموجب هذه السياسة حالة البنية التحتية. سيتمكن ذلك قطاع الخدمات اللوجستية من الاستفادة من إقراض البنية التحتية بشروط أسهل مع حدود معززة، والوصول إلى مبالغ أكبر من الأموال مثل الاقتراض التجاري الخارجي، (ECB) والوصول إلى أموال لأجل أطول من شركات التأمين وصناديق التقاعد، والتأهل للاقتراض من مؤسسة البنية التحتية الهندية. شركة التمويل المحدودة (IIFCL) ستعمل حكومة ولاية أوتار براديش على تطوير صناعة الخدمات اللوجستية

complement Union Government's vis

من خلال هذه السياسة.

4.2. حالة الصناعة لقطاع الخدمات اللوجستية - وحدات التخزين والخدمات اللوجستية حكومة

satisfying the 'Infrastructure Status' conditions laid out by

India will also be granted 'Industry' status in the state. However,

للخصيص

من الأراضي للتخزين، سيكون الأمر متروكًا لسلطات التطوير لتحديد شروط الأهلية ومعدلها. كما سيتم السماح بتغطية أرضية تصل إلى 60% للتخزين والوحدات اللوجستية من قبل سلطات التطوير.

4.3. وكالة مخصصة لتطوير الخدمات اللوجستية تعتمزم الولاية إنشاء قسم لوجستي مخصص يرأسه ضابط برتبة سكرتير تابع لإدارة التنمية الصناعية والبنية التحتية بحكومة ولاية أوتار براديش.

وسيضمن هذا القسم المخصص تنسيقًا أفضل بين الإدارات بما في ذلك الطيران المدني والنقل والطاقة والأغذية والزراعة والإدارات الأخرى ذات الصلة في إنشاء البنية التحتية اللوجستية في الولاية.

4.4. تطوير القناة الخضراء لشحنات Exim ستحدد الدولة القنوات الخضراء (مع فحص أقل أثناء النقل) من أجل منع التأخير للمركبات التي تحمل بضائع التصدير والاستيراد. تتوخى حكومة UP تطوير مناطق النقل الشاملة (Transport Nagar) في جميع المدن الكبرى، بما في ذلك محطات الشاحنات بالقرب من الطرق السريعة الوطنية والولاية الرئيسية والطرق السريعة ومناطق الاستثمار والممرات الصناعية. ستحتوي مناطق ومحطات النقل الشاملة هذه على مرافق مشتركة لمركبات البضائع مثل ورش العمل والمقاصف والاستراحات وما إلى ذلك.

4.5. منطقة التجارة الحرة والتخزين (FTWZ) من أجل تسهيل استيراد وتصدير السلع والخدمات، مع حرية تنفيذ معاملات الشحن بالعملية الحرة، ستسعى حكومة UP إلى إنشاء مناطق FTWZ في مواقع استراتيجية بالقرب من ICDS والموانئ الجافة وعلى طول الطرق السريعة الحالية والقادمة والطرق السريعة وممرات الشحن. تتوخى حكومة UP إنشاء مناطق التجارة الحرة هذه مع مرافق مثل التخزين المخصص والمساحات المكتبية ومرافق النقل والمناولة بما في ذلك مرافق الدعم مثل المراكز الطبية والمقاصف وما إلى ذلك مع التخليص الشامل لإجراءات الاستيراد والتصدير.

4.6. المنطقة اللوجستية مع CFDE وWDFC، ممرى الشحن الرئيسي في البلاد اللذين يربطان شمال الهند بالموانئ الغربية والشرقية للبلاد، ويتقاطعان في دادري، ستركز حكومة UP بشكل خاص على تطوير المنطقة كمنطقة لوجستية. وبالمثل، سيتم أيضًا تطوير بهاوور ونايني كمنطقة لوجستية. ستقوم حكومة UP بتحديد وإعلان هذه المناطق اللوجستية من وقت لآخر.

وتتصور الدولة توفير اتصال سلس، وبنية تحتية اجتماعية ومادية ممتازة، وتوافر الطاقة المائية على مدار 24 ساعة طوال أيام الأسبوع، وغيرها من المرافق المطلوبة في هذه المناطق. سيتم تسهيل المناطق اللوجستية الخاصة على النحو المحدد في هذه السياسة من قبل الحكومة من خلال الحصول على البنية التحتية الطرفية للوصلة الخارجية مثل الطرق ومرافق سحب المياه وسحب الطاقة بما في ذلك المحطات الفرعية والغاز والتخلص من النفايات السائلة وما إلى ذلك.

4.7. تحديد متطلبات البنية التحتية اللوجستية من أجل تقييم متطلبات المناطق اللوجستية الإضافية، كما هو مذكور أعلاه وما يتصل به

المرافق، لا سيما على طول CFDE و WDFC، والطرق السريعة الحالية والقادمة (أي، طريق أجرا-لكنناو السريع، طريق بورفانشال السريع، وما إلى ذلك)، والطريق المائي الوطني-1 (الله آباد-هالديا)، ومنطقة بوندلخاند (جانسي على طول NH-44) وغيرها من المناطق الإستراتيجية المواقع، ستقوم حكومة ولاية أوتار براديش بإجراء دراسات ومسوحات منتظمة.

4.8. الترويج لمستودعات الحاويات الداخلية (IGDS) في الوقت الحاضر، توجد مستودعات حاويات داخلية رئيسية في الولاية في دادي وأجرا وميرزابور ومراد آباد وكانبور وما إلى ذلك، ومن المقترح إنشاء مراكز لوجستية/نقل رئيسية متعددة الوسائط في نويدا وبوراكي وفاراناسي.

ستركز حكومة ولاية أوتار براديش على تعزيز الموانئ الجافة ومستودعات الحاويات الداخلية في مواقع مناسبة مع إمكانية الوصول إلى ممرات الطرق، وشبكة عالية الجودة من الطرق السريعة المكونة من 4 حارات و6 حارات، والطرق المترابطة، وما إلى ذلك.

4.9. مرافق تخزين عالية الجودة من أجل تلبية متطلبات السوق الزراعية والغذائية سريعة النمو والصناعات الأخرى مثل الأدوية،

تصنيع الإلكترونيات، وما إلى ذلك، في الولاية، تعتمد حكومة ولاية أوتار براديش تعزيز تطوير مرافق التخزين عالية الجودة، وخاصة مرافق تخزين المواد الغذائية في المناطق الريفية. وستشمل مرافق التخزين المستودعات والصوامع ومخازن التبريد والبنية التحتية ذات الصلة. ستشجع الدولة الكيانات الخاصة على ذلك

تطوير هذه المرافق في المواقع المناسبة، وكذلك تحسين مرافق التخزين الحالية، وفقا لمعايير الجودة المقررة.

4.10. تشجيع الشراكة بين القطاعين العام والخاص ستقوم حكومة ولاية أوتار براديش بتشجيع الشراكة بين القطاعين العام والخاص في بناء الخدمات اللوجستية الحديثة المرافق في الدولة.

4.11. تشجيع الابتكارات والخدمات اللوجستية الذكية من أجل تمكين الوصول إلى آليات تعزيز الكفاءة واعتماد التقنيات الحديثة، ستشجع الدولة على اقتناء معدات أفضل مثل الآبار الأكبر حجما

الشاحنات المجهزة وعربات السكك الحديدية ذات الحمولة العالية، وما إلى ذلك. ستعمل حكومة ولاية أوتار براديش أيضا على تعزيز تطوير تخطيط موحد لمراكز النقل والخدمات اللوجستية متعددة الوسائط لتشمل الحاويات والمنصات والرافعات وما إلى ذلك بشكل متنسق. كما ستشجع الدولة تطوير البنية التحتية الداعمة ذات الجودة الأفضل مثل الطرق المترابطة بتكلفة اقتصادية. وفي هذا السياق أيضا، تهدف السياسة إلى تعزيز تقنيات الرقمنة والابتكارات والأتمتة في سلسلة التوريد.

4.12. يهدف تعزيز الخدمات اللوجستية الخضراء لحكومة ولاية أوتار براديش إلى بناء نظام لوجستي ونقل صديق للبيئة ومستدام في الولاية. اللوجستيات الخضراء هي تقنيات تهدف إلى تقليل التأثير البيئي للأنشطة اللوجستية، بما في ذلك النقل الصديق للبيئة، وتقليل انبعاثات الكربون، وإدارة النفايات السائلة الصلبة، وتقنيات التخلص العلمي، واستخدام المواد القابلة للتحلل الحيوي، واعتماد تقنيات إعادة التدوير، واستخدام الطاقة المتجددة، وما إلى ذلك.

وبالتالي، يتم تعزيز المبادرات اللوجستية الخضراء في إطار هذه السياسة. المزيد في

سيتم الترويج لهذا السياق لاستخدام المركبات الكهربائية والهجينة في مجمعات النقل المتعدد الوسائط والخدمات اللوجستية.

4.13. تعزيز المجمعات اللوجستية التي تعمل بالطاقة الشمسية دعمًا لقضية الطاقة النظيفة، ستشجع حكومة ولاية أوتار براديش مطوري المجمعات اللوجستية الخاصة على استخدام مصادر الطاقة الجديدة والمتجددة.

4.14. تطوير المهارات اللوجستية مع التوسع في صناعة الخدمات اللوجستية، فإن الطلب على الموظفين المهرة في إدارة المستودعات، وإدارة الخدمات اللوجستية لسائقي المركبات الثقيلة، وما إلى ذلك أخذ في الارتفاع. ولذلك، ستقدم حكومة ولاية أوتار براديش دورات تدريبية خاصة بالقطاع وستؤكد على تحديث البنية التحتية التدريبية الحالية وفقًا لاحتياجات الصناعة.

5. حوافز للمجمع اللوجستي الخاص

ستقدم حكومة ولاية أوتار براديش حوافز للمجمعات اللوجستية التي تم تطويرها على أكثر من 50 فدانًا من مساحة الأرض. سيتم منح هذه الحوافز بعد الحوافز

5.1. دعم الفوائد الرأسمالية في شكل سداد بنسبة 5% سنويًا لمدة 5 سنوات على القرض الذي تم الحصول عليه لشراء معدات مناولة المواد، ومصانع وآلات التحميل والتفريغ، مع مراعاة حد أقصى قدره 2 كرور روبية هندية سنويًا لكل وحدة، مع سقف إجمالي حد 10 كرور روبية هندية.

5.2. دعم فوائد البنية التحتية في شكل سداد بنسبة 5% سنويًا لمدة 5 سنوات على القرض الذي تم الحصول عليه لتطوير مرافق البنية التحتية مثل الطرق والصرف الصحي وإقامة خطوط الكهرباء والألواح الشمسية وما إلى ذلك، مع مراعاة حد أقصى قدره 2 كرور روبية هندية سنويًا، مع سقف إجمالي قدره 10 كرور روبية هندية.

5.3. رسوم الدمغة سيكون مطور المجمع اللوجستي مؤهلاً للحصول على استرداد/إعفاء بنسبة 40% من رسوم الدمغة المدفوعة عند شراء الأرض.

5.4. إعفاء من رسوم الكهرباء - إعفاء بنسبة 100% لمدة 10 سنوات.

5.5. حوافز شراء مركبات النقل: 5.5.1. إعفاء بنسبة 2% من رسوم تسجيل المركبات عند شراء الحد الأدنى من الأسطول المكون من 50 مركبة مع سعة تحميل لا تقل عن 10MTs لكل مركبة، من قبل المطور.

5.5.2. إعفاء من ضريبة الطريق بنسبة 30% عند شراء الأسطول المذكور المركبات من قبل المطور.

5.5.3. في حالة شراء ما لا يقل عن 50 مركبة شحن هجينة أو كهربائية أو كهربائية بسعة تحميل لا تقل عن 1 طن متري

لكل مركبة، من قبل المطور، سيتم إعفاء 100% من ضريبة الطريق.

to the extent of 50% of employer's contribution

unskilled workers, and additional 10% of employer's contribution on direct

توظيف 200 عامل ماهر وغير ماهر.

5.7. رسوم تحويل استخدام الأراضي امتياز بنسبة 50% على رسوم تحويل استخدام الأراضي للمطور.

5.8. رسوم التطوير سيتم فرض رسوم التطوير فقط على المرافق التي تستخدمها الوحدة في منطقة المخطط الرئيسي لهيئة التطوير المعنية وسيتم فرض 25% فقط من إجمالي الرسوم

2

يجب على المطور اختيار الموقع بعناية

للتأكد من توفر الخدمات الرئيسية الكافية مثل إمدادات المياه والصرف الصحي والتخلص من النفايات وإمدادات الطاقة وطريق توصيل واسع بشكل كافٍ ضمن دائرة نصف قطرها 50 مترًا كحد أقصى. لن يكون الحافز قابلاً للتطبيق إذا كانت البنية التحتية الأساسية المطلوبة تتجاوز نصف قطر 50 مترًا من الموقع المقترح.

في مثل هذه الحالات، سيتم فرض رسوم التطوير الكاملة على المطور ورسوم تحويل استخدام الأراضي.

سيتم تعويض المطور الذي يقدم تدريبًا على المهارات في إدارة - 5.9. حوافز تنمية المهارات المستودعات وإدارة الخدمات اللوجستية وما إلى ذلك بمبلغ 1000 روبية هندية لكل متدرب شهريًا لمدة 6 أشهر بحد أقصى 50 متدربًا سنويًا لمدة 5 سنوات.

5.10. حوافز للخدمات اللوجستية الذكية - دعم الفائدة إلى حد 5% سنويًا دعم في شكل سداد القرض الذي تم الحصول عليه لإنشاء تكنولوجيا سلسلة التوريد الآلية في مناولة المواد ونقل البضائع وتخفيف الازدحام في مراكز النقل متعدد الوسائط أو المجمعات اللوجستية أو CFS/ICDs، الموضوع بحد أقصى 1 كرور روبية هندية لكل حديقة.

6. حوافز للوحدات اللوجستية

وستكون الوحدات اللوجستية، على النحو المحدد في السياسة، مؤهلة للحصول على الحوافز المالية التالية

6.1. دعم الفوائد الرأسمالية في شكل سداد بنسبة 5% سنويًا لمدة 5 سنوات على القرض الذي تم الحصول عليه لشراء معدات مناولة المواد، ومصانع وآلات التحميل والتفريغ، بحد أقصى 50 لاک روبية هندية سنويًا لكل وحدة.

سيتم تقديمها إلى المجمعات اللوجستية الخاصة والوحدات اللوجستية، مع مراعاة حد أقصى قدره 2.2 كروور روبية هندية سنويًا، مع سقف إجمالي قدره 11 كروور روبية هندية.

ب. ستخضع جميع الحوافز للمشاريع المؤهلة المحددة بموجب هذه السياسة في شكل تعويضات وإعانات وإعفاءات وما إلى ذلك، بحد أقصى 100% من استثمار رأس المال الثابت الذي تقوم به الوحدات المحددة في هذه السياسة، مع مراعاة سقف سنوي قدره 15% من استثمار رأس المال الثابت.

7. سهولة ممارسة الأعمال التجارية.

في الخطة الخمسية الوطنية ورؤية ورسالة سياسة تعزيز التوظيف (EP) State 2017 تضمن هذه السياسة أيضًا سهولة القيام بذلك

الأعمال في الدولة.

7.1. النافذة الواحدة يتم توفير جميع الموافقات المطلوبة للوحدات اللوجستية تحت سقف واحد من خلال نظام النافذة الواحدة للدولة مباشرة

monitored by the Chief Minister's office.

7.2. التصاريح المحددة زمنيًا يعد توفير التصاريح السريعة والمحددة زمنيًا أحد الأهداف الرئيسية لهذه السياسة. ولتحقيق هذا الهدف، سيتم ضمان تقديم الخدمات والتصاريح والموافقات والتصاريح وما إلى ذلك في الوقت المناسب من خلال القانون.

7.3. تلتزم حكومة جودة الطاقة في ولاية أوتار براديش بتزويد طاقة موثوقة وعالية الجودة على مدار 24 ساعة طوال أيام الأسبوع لقطاع التخزين والخدمات اللوجستية وفقًا لأحكام سياسة تشجيع الاستثمار والتوظيف الصناعي لعام 2017.

7.4. ستوفر حكومة الأمن الصناعي في ولاية أوتار براديش بيئة صناعية آمنة ومأمونة في الولاية.

7.5. تبسيط العقوبات تهدف السياسة إلى ترشيح العقوبات على الحوافز بموجب هذه السياسة، وتحقيق ذلك

7.5.1. التبسيط الإداري - سيتم إنشاء لجنة مخولة لتبسيط العقوبات وصرف الحوافز بموجب هذه السياسة.

7.5.2. التبسيط المالي - سيتم إصدار أمر جزائي واحد لجميع الحوافز بموجب السياسة وسيتم إنشاء رأس ميزانية واحد.

الملاحظة 2: يحق لوحدة اللوجستيات والتخزين التي تستفيد من الحوافز من أي سياسة أخرى أو تلك التي تفرضها إدارات حكومة الولاية، الاستفادة من الحوافز/المزايا المذكورة في هذه السياسة بشرط عدم الاستفادة من نفس النوع من المزايا/الحوافز من أي سياسة أخرى.

تنصل

"سياسة ترويج المؤسسات الصغيرة والمتوسطة الحجم في ولاية أوتار براديش"
تمت ترجمة الوثيقة من اللغة الهندية الأصلية لتسهيل الأمر
المستخدمين غير الهنود وللوصول على نطاق أوسع. على الرغم من أنه تم اتخاذ أقصى درجات الحذر لضمان دقة
الترجمة، ولكن في حالة وجود أي اختلافات
في تفسير الأحكام المنصوص عليها في هذا القانون، "الأصل"
سوف تسود النسخة الهندية المنشورة.